

# 富津館山道路 竹岡高架橋耐震補強検討業務

参考図

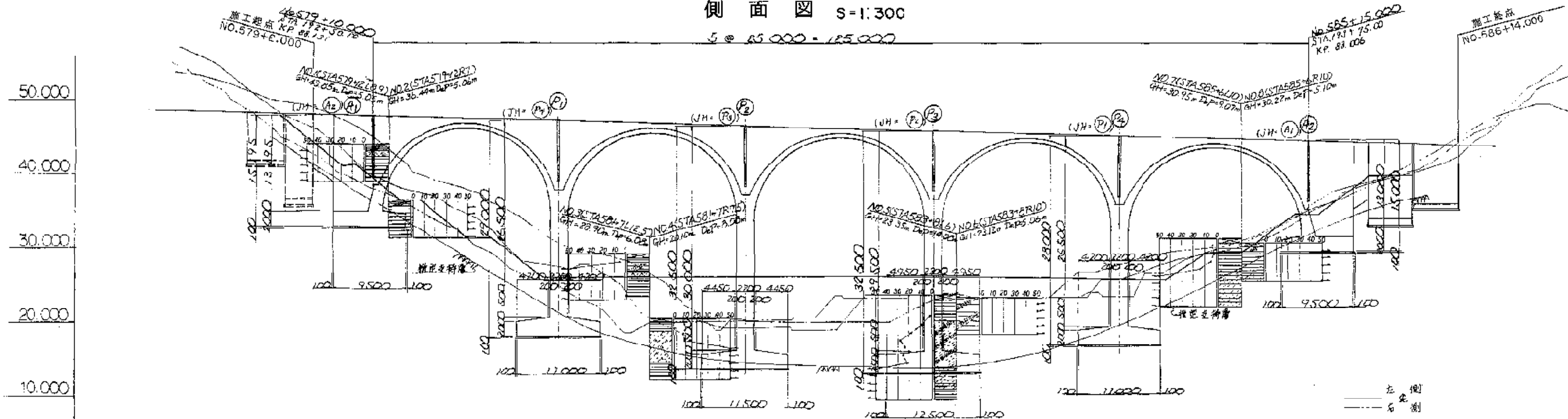
令和 7年 11月

東日本高速道路株式会社 関東支社  
東京湾アクアライン管理事務所

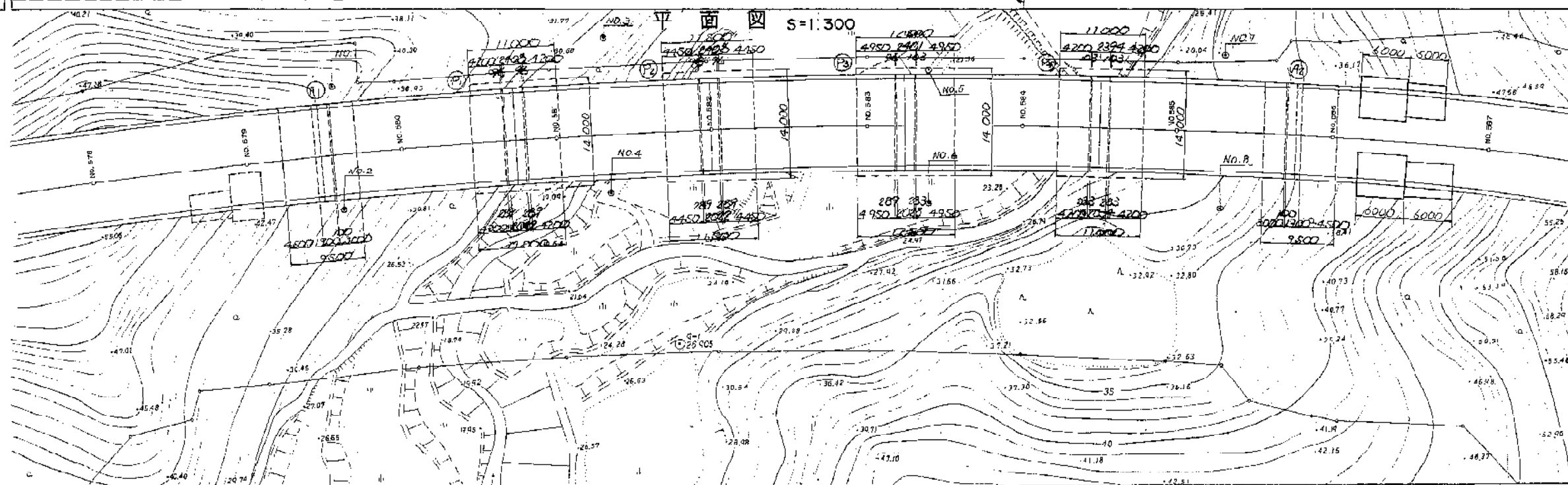
# 竹岡高架橋

竹 岡 高 架 橋 一 般 図

側 面 図 S=1:300



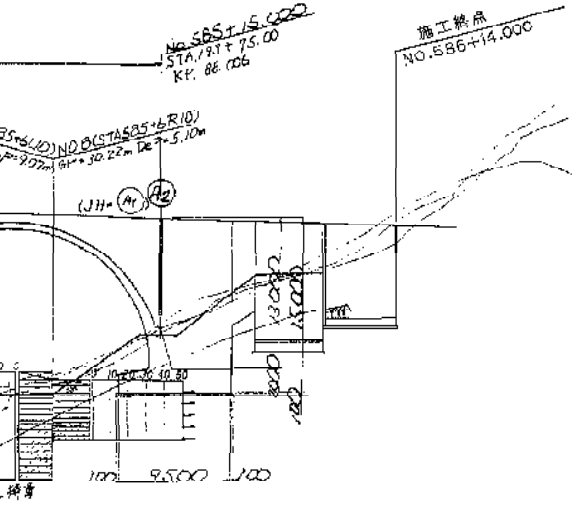
曲线	测点	里程桩	地面高程	设计高程	超高	勾配
曲线	NO. 519	11650.00	46.500			
	NO. 579	11580.00	47.900			
	NO. 580	11570.00	47.300			
	NO. 581	11560.00	46.700			
曲线	NO. 582	11550.00	46.100			
	NO. 583	11540.00	45.500			
	NO. 584	11530.00	44.900			
	NO. 585	11520.00	44.300			
曲线	NO. 586	11510.00	43.700			
	NO. 587	11500.00	43.100			
	NO. 588	11490.00	42.500			
	NO. 589	11480.00	41.900			
曲线	NO. 590	11470.00	41.300			
	NO. 591	11460.00	40.700			
	NO. 592	11450.00	40.100			
	NO. 593	11440.00	39.500			
曲线	NO. 594	11430.00	38.900			
	NO. 595	11420.00	38.300			
	NO. 596	11410.00	37.700			
	NO. 597	11400.00	37.100			



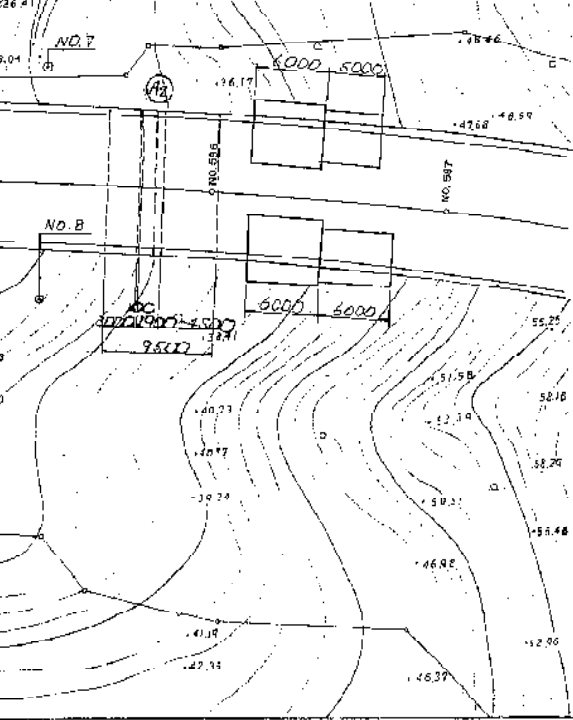
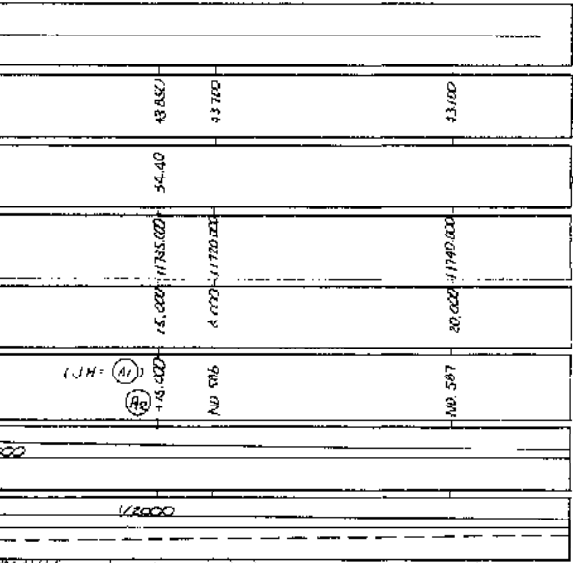
(A1) 橋台  
(JH = A2) 橋台

$P_1$  橋脚  
 $P_2$  橋脚

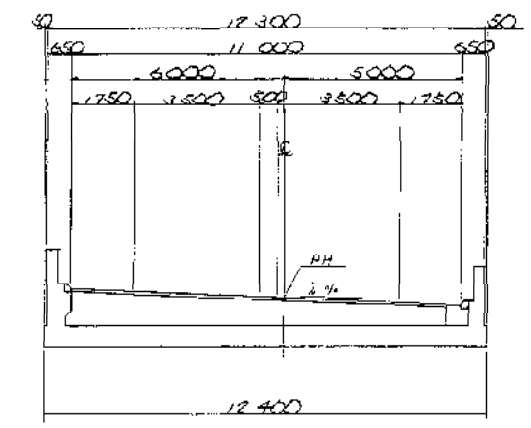
竹岡高架橋一般図



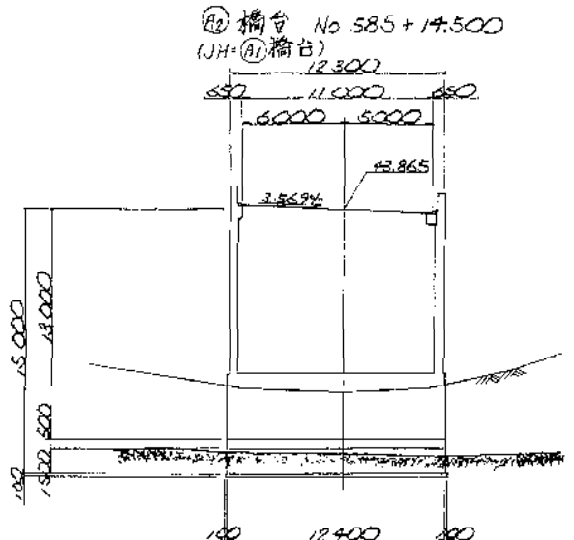
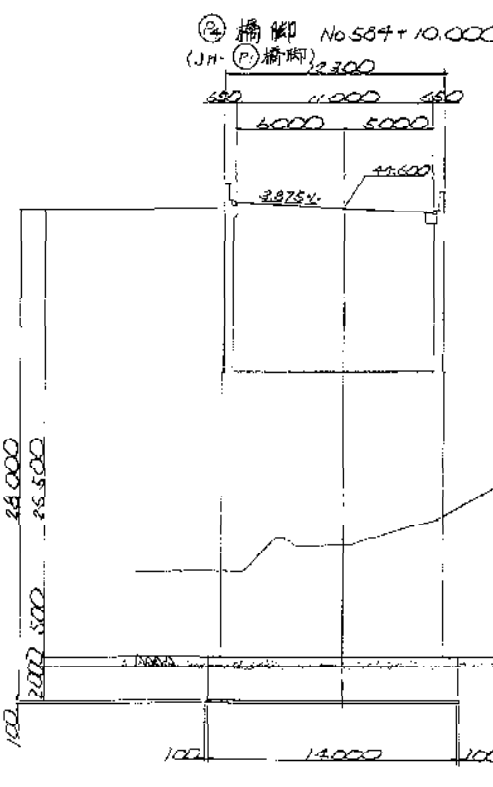
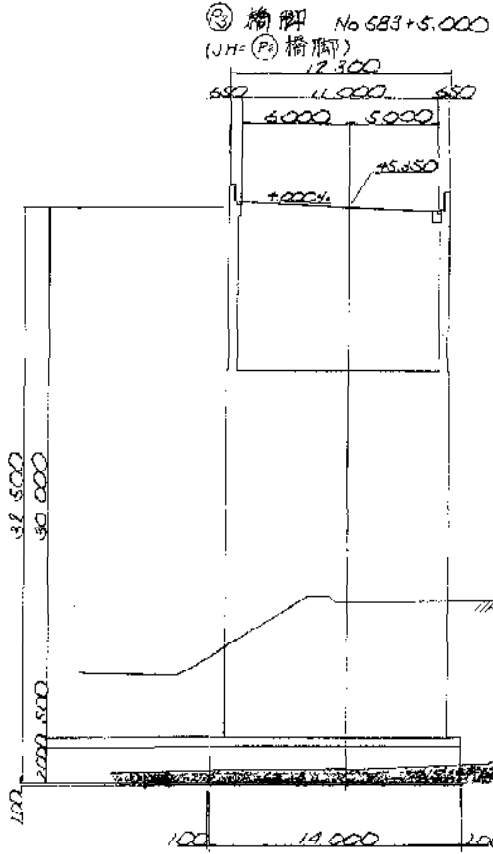
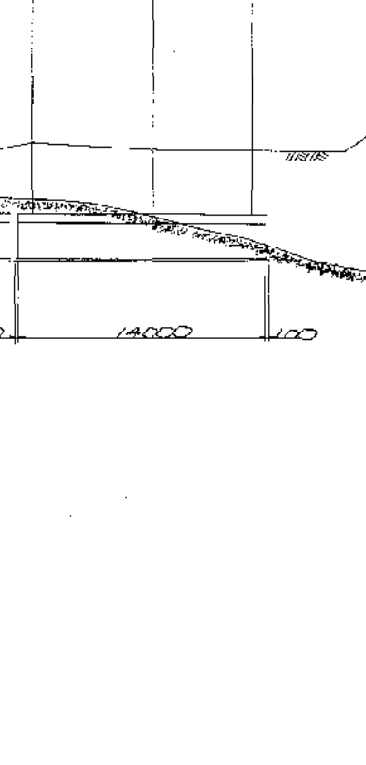
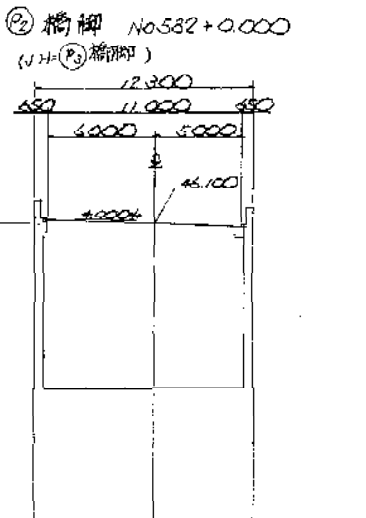
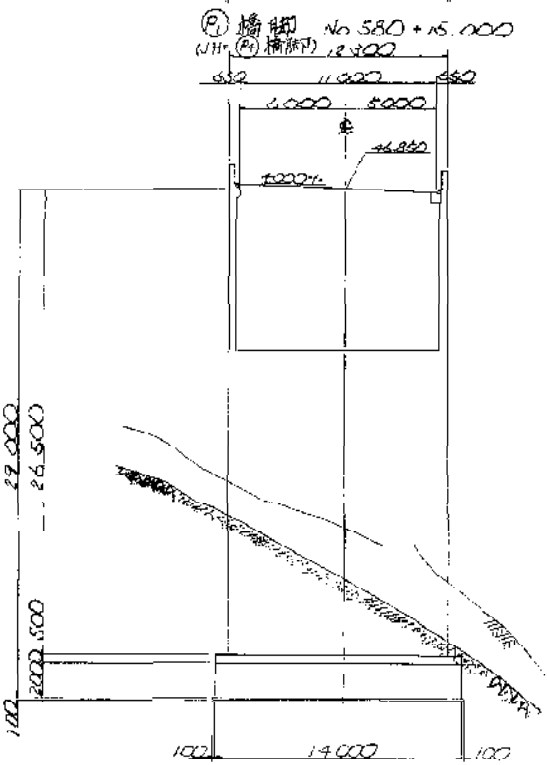
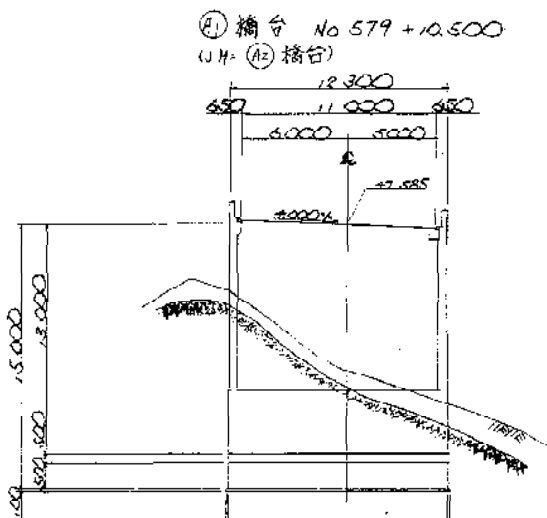
左側  
右側



上部工標準断面図 S=1:100



横断面図 S=1:200

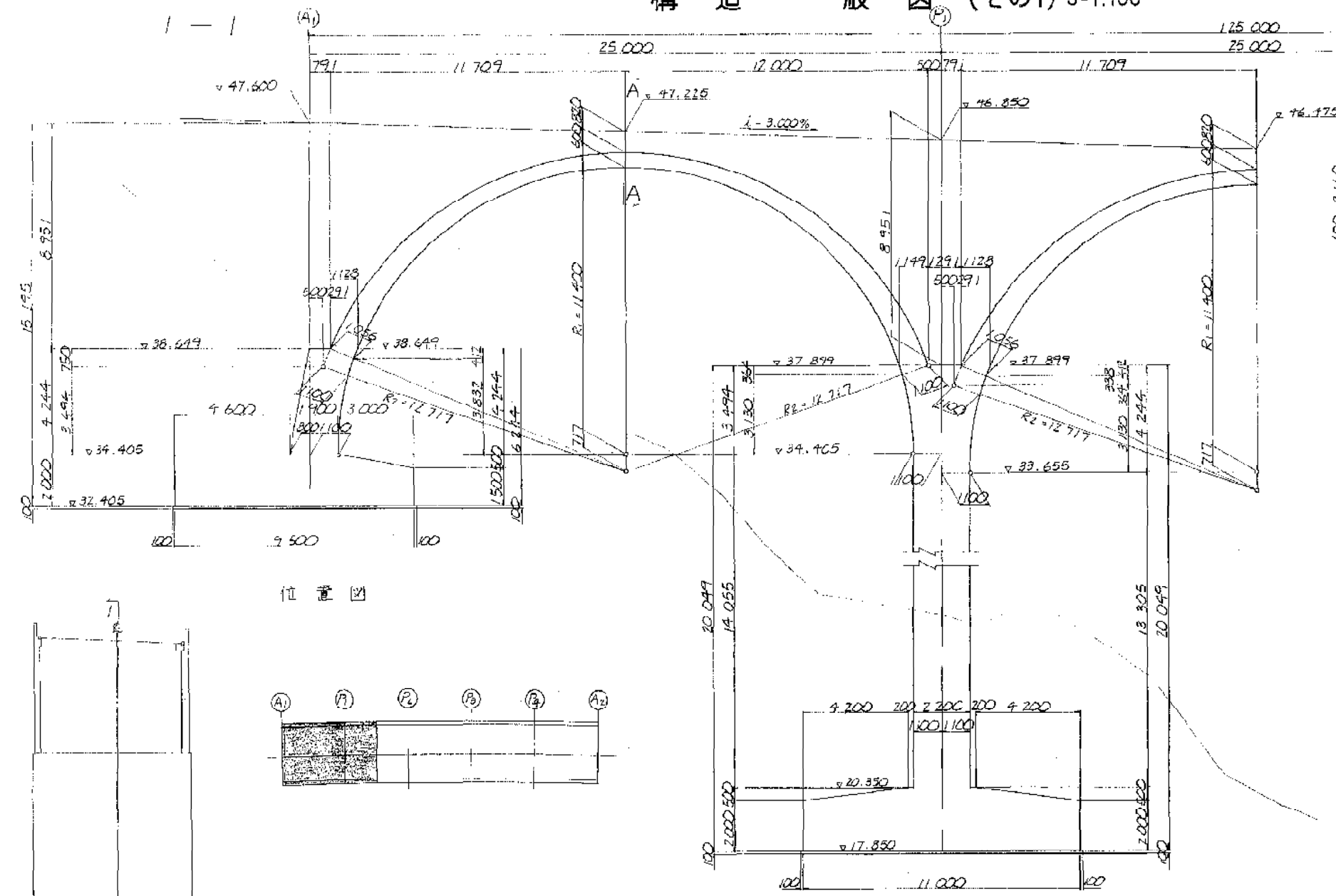


設計条件

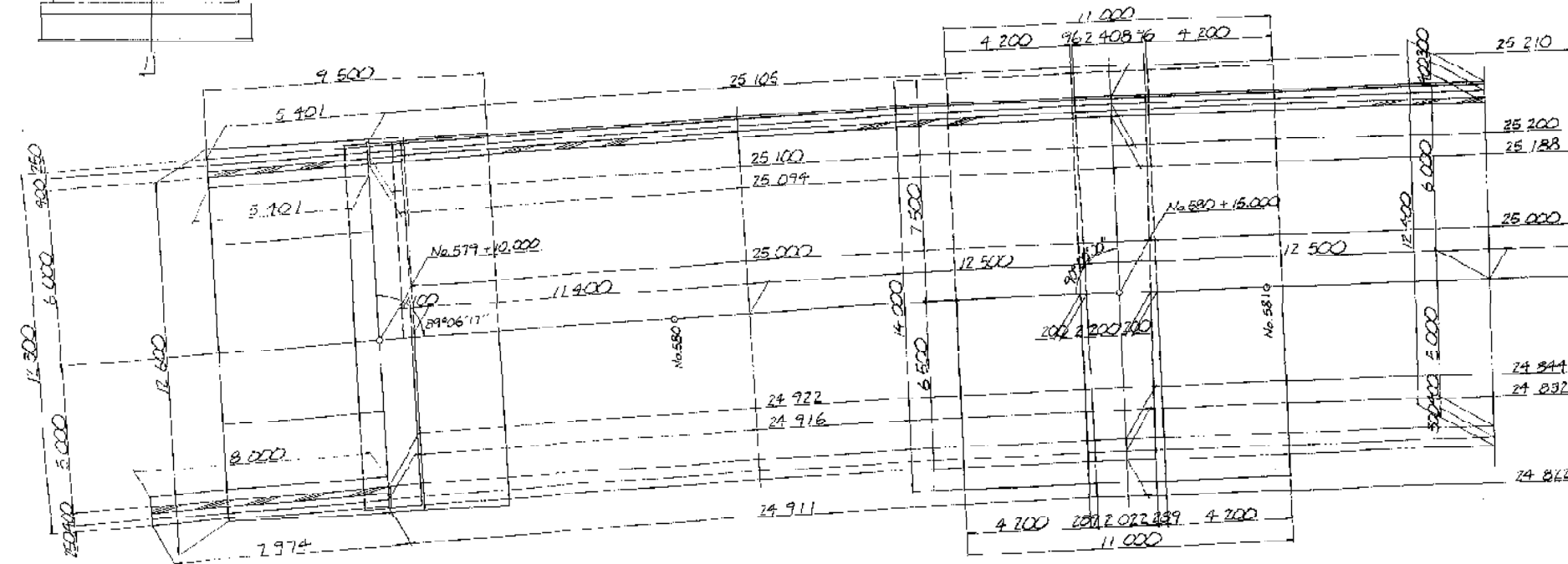
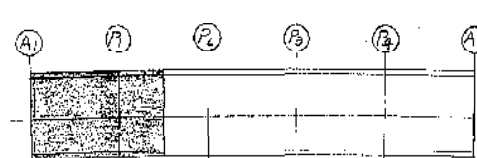
橋長	125.000	支間長	5 @ 25.000
道路区分	第1種第1級	Y=80mm/h	
荷重	TL-20, TT-43		
形式	5径同軸RC充積T-字橋		
幅員	11.000		
斜角	90°00'00"		
横断勾配	3.000% ~ 3.500%		
縦断勾配	3.000%		
設計速度	橋脚方向KH=20 橋脚直交方向KH=15 土砂KH=20		
上部工	コンクリート	6ck=24N/mm <sup>2</sup>	
鉄筋	SD295A		
下部工	コンクリート	7-フェン7 6ck=21N/mm <sup>2</sup>	
鉄筋	SD295A		
工法	直接基礎		
適用示方書	道路橋示方書I-V (日本道路協会) H.4.3		
	コンクリート橋設計便覧 (日本道路協会) S60.10		

縮尺 1:100, 1:200, 1:300	
NOSTA, CKPIに準拠しているため何れも適用可	
富津館山道路 (富津竹岡~富津金谷) 完成図	82
工種	高架橋
名	竹岡高架橋
称	全体一般図
縮尺	5
表示	89
建設省 関東地方建設局 日本道路公団東京建設局	

# 構造一般図 (その1) s=1:100

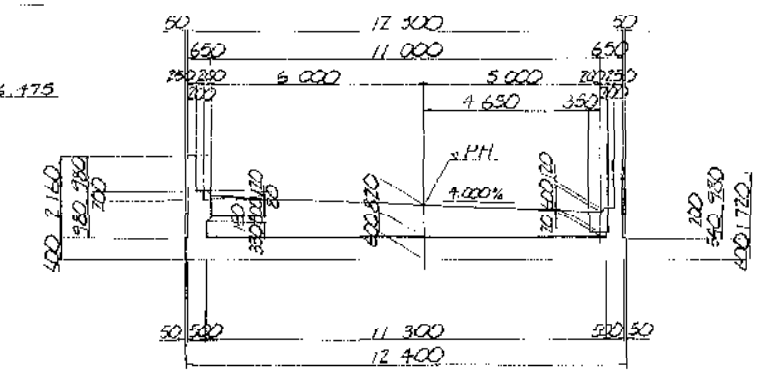


位置図



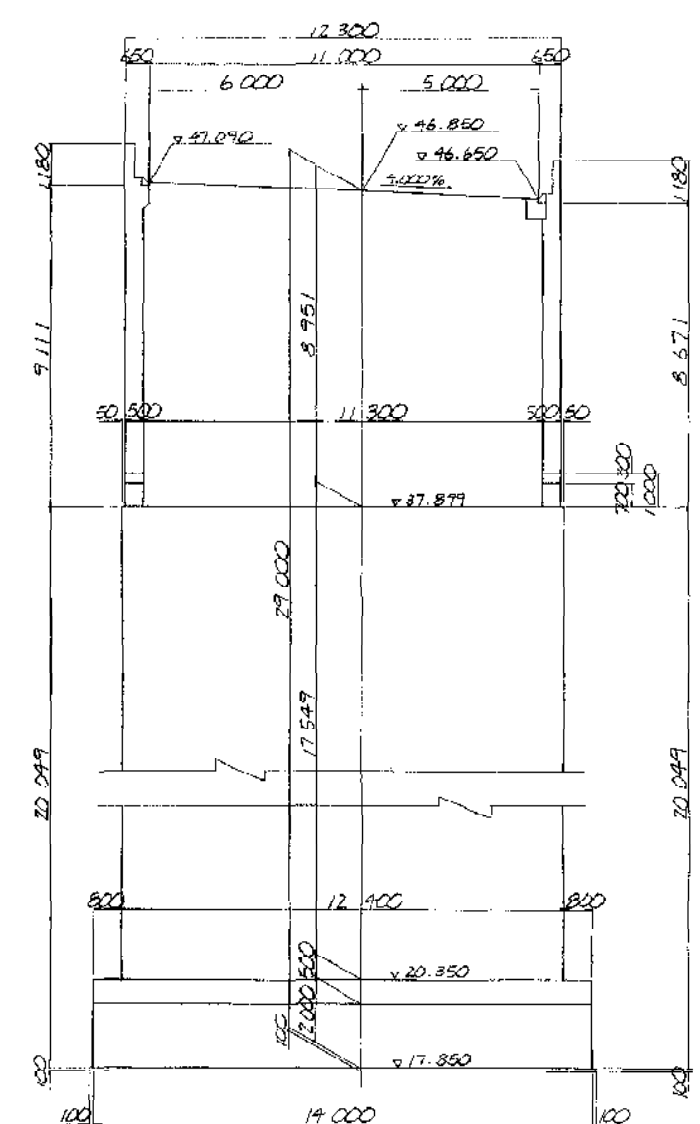
## アーチクラウン断面図 縮尺 1:100

A-A



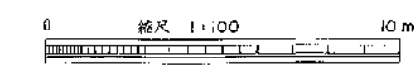
## 橋脚位置断面図 縮尺 1:100

橋脚



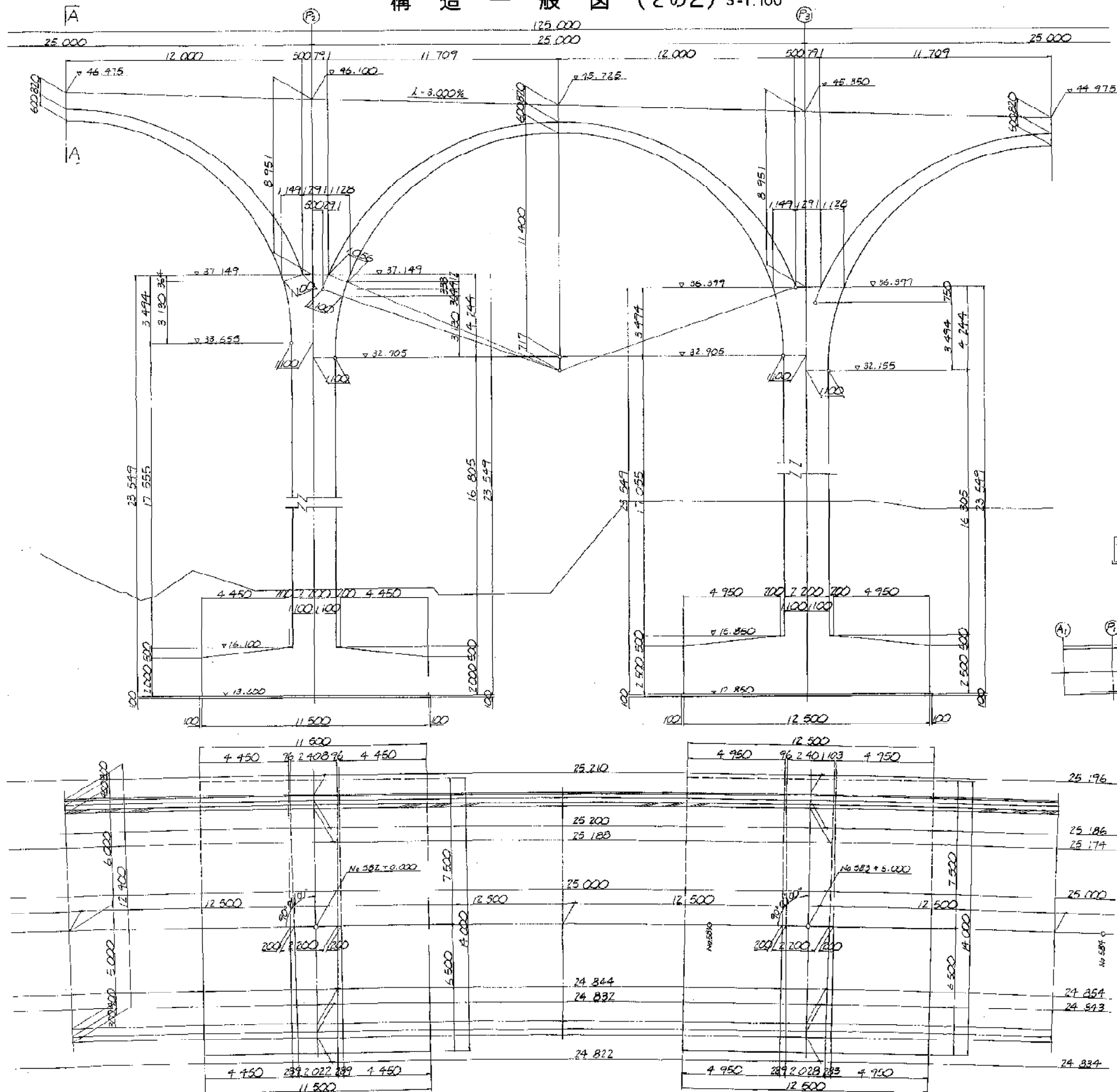
(注) NOSTAとKIPは相関関係にあるので両方とも表示の事

富津館山道路 (富津竹岡～富津金谷) 完成図		86
工種 高架橋		1197
名 竹岡高架橋		8
縮尺 1:100		89
建設省 関東地方建設局 日本道路公団東京建設局		9

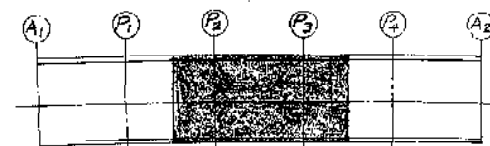
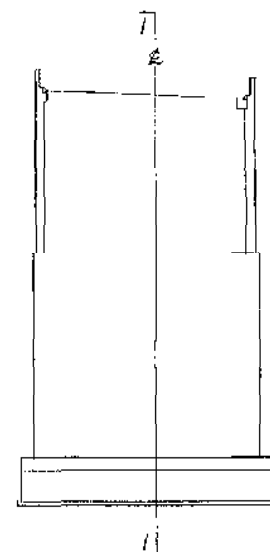


# 構造一般図 (その2) S=1:100

1-1



位置図

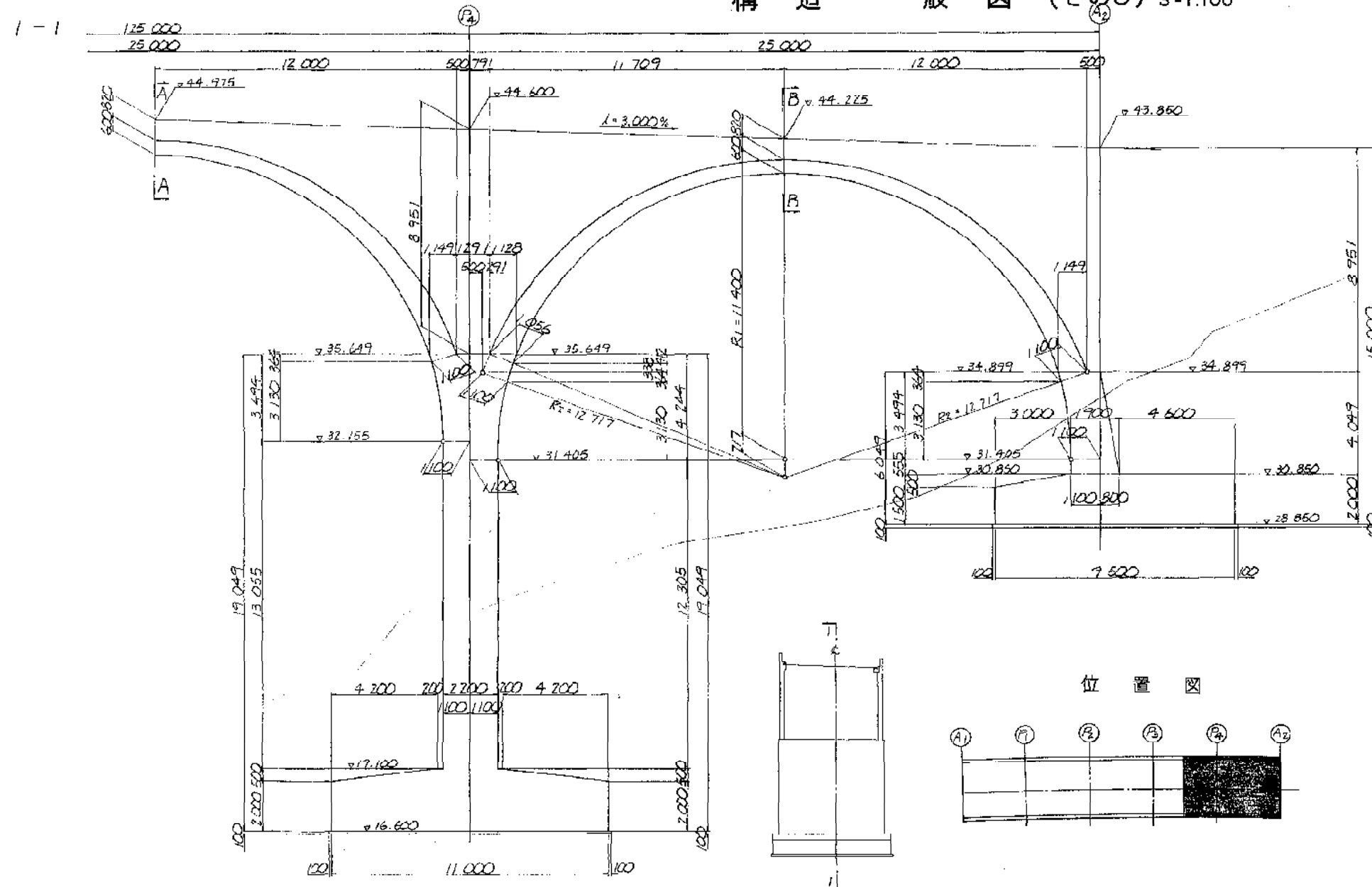


縮尺 1:100 10m

注) NCSTAとKPIは相対関係にあるのでCの値は異なる

工種	富津館山道路 (富津竹岡~富津金谷) 完成図	87
名	高架橋	1197
縮尺	10	89
名称	竹岡高架橋	10
構造一般図 (2)	1/100	80
建設省 関東地方建設局		
日本道路公団東京建設局		

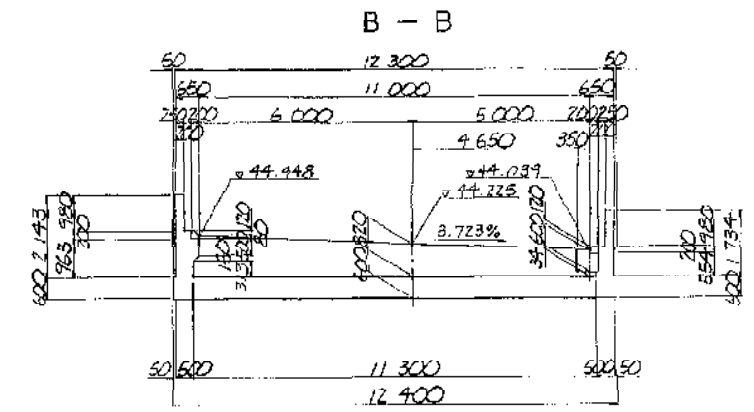
# 構造一般図 (その3) S=1:100



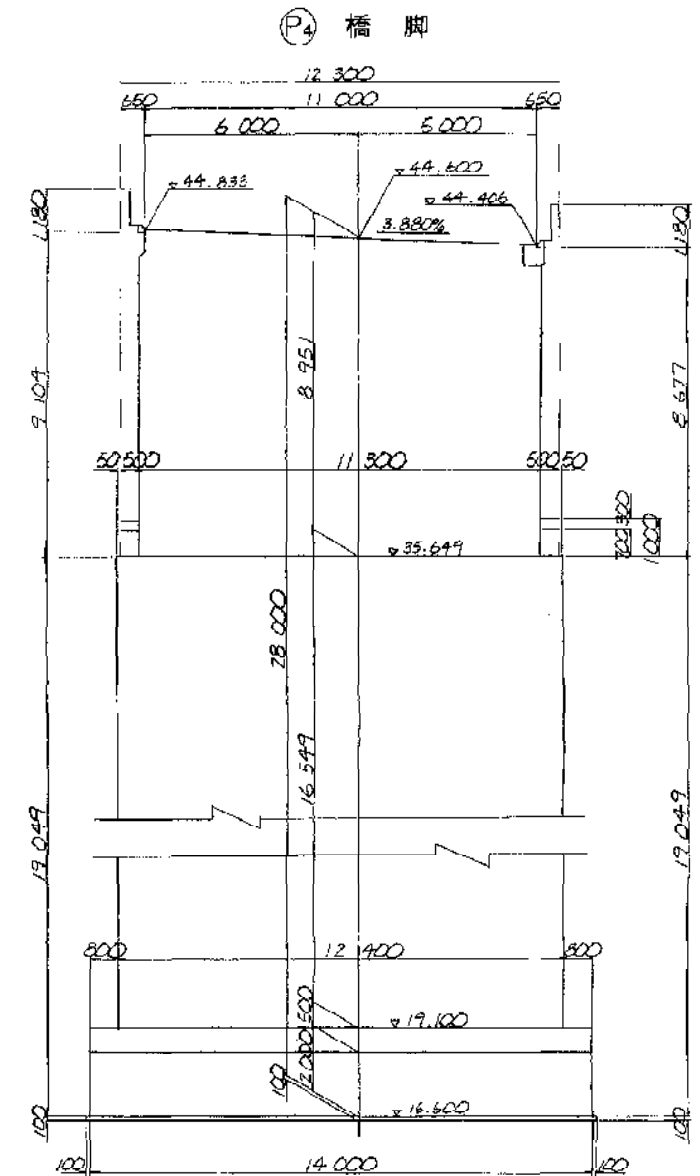
位置図



## アーチクラウン断面図 S=1:100

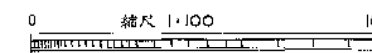


## 橋脚位置断面図 S=1:100

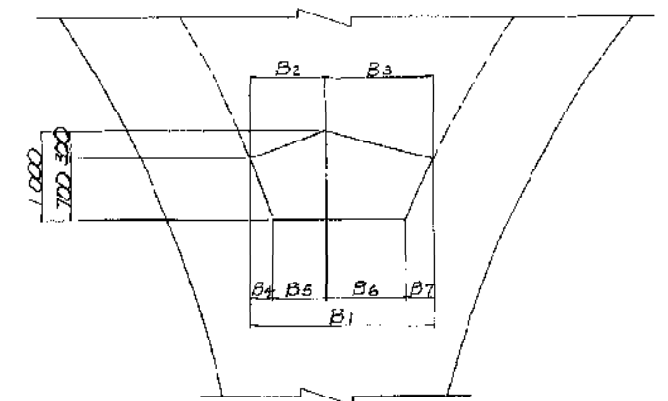
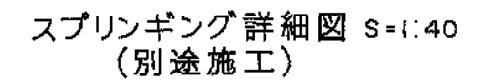


(注) NO.581とNO.585は相対関係にあるので両面とも特記の要

富津館山道路 (富津竹岡～富津金谷) 完成図		88
工種 高架橋		1197
名称	竹岡高架橋	11
	縮尺	89
	構造一般図 (3)	1/100
建設省 関東地方建設局 日本道路公団東京建設局		89



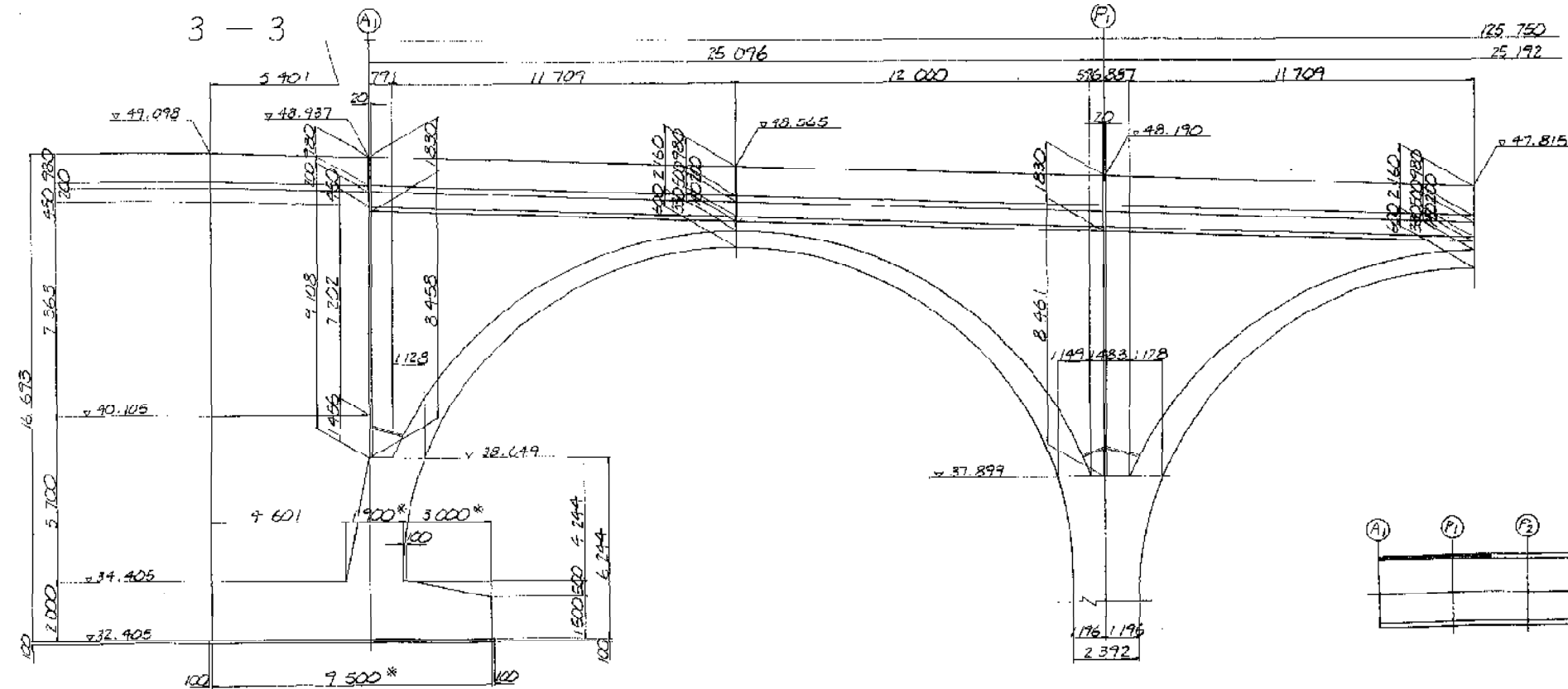
2 – 2



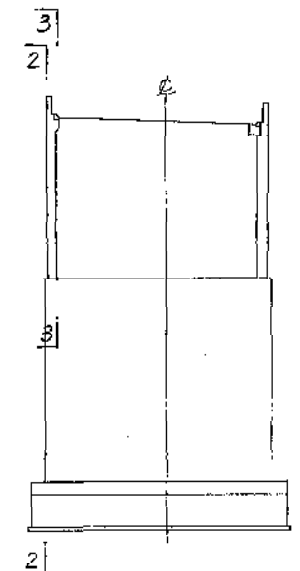
	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7
A1	1113	—	1113	—	—	791	322
A2	2091	874	1217	270	604	895	322
A3	2091	874	1217	270	604	895	322
A4	2284	874	1210	270	604	888	322
A5	2277	867	1210	270	597	888	322
A6	770	770	—	270	500	—	—

注) ※印の数値は、直寸法を示す。

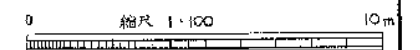
## 3 — 3



## 位置图



注) 1. ( ) 内数値は、側壁、壁高欄の外側寸法を示す。

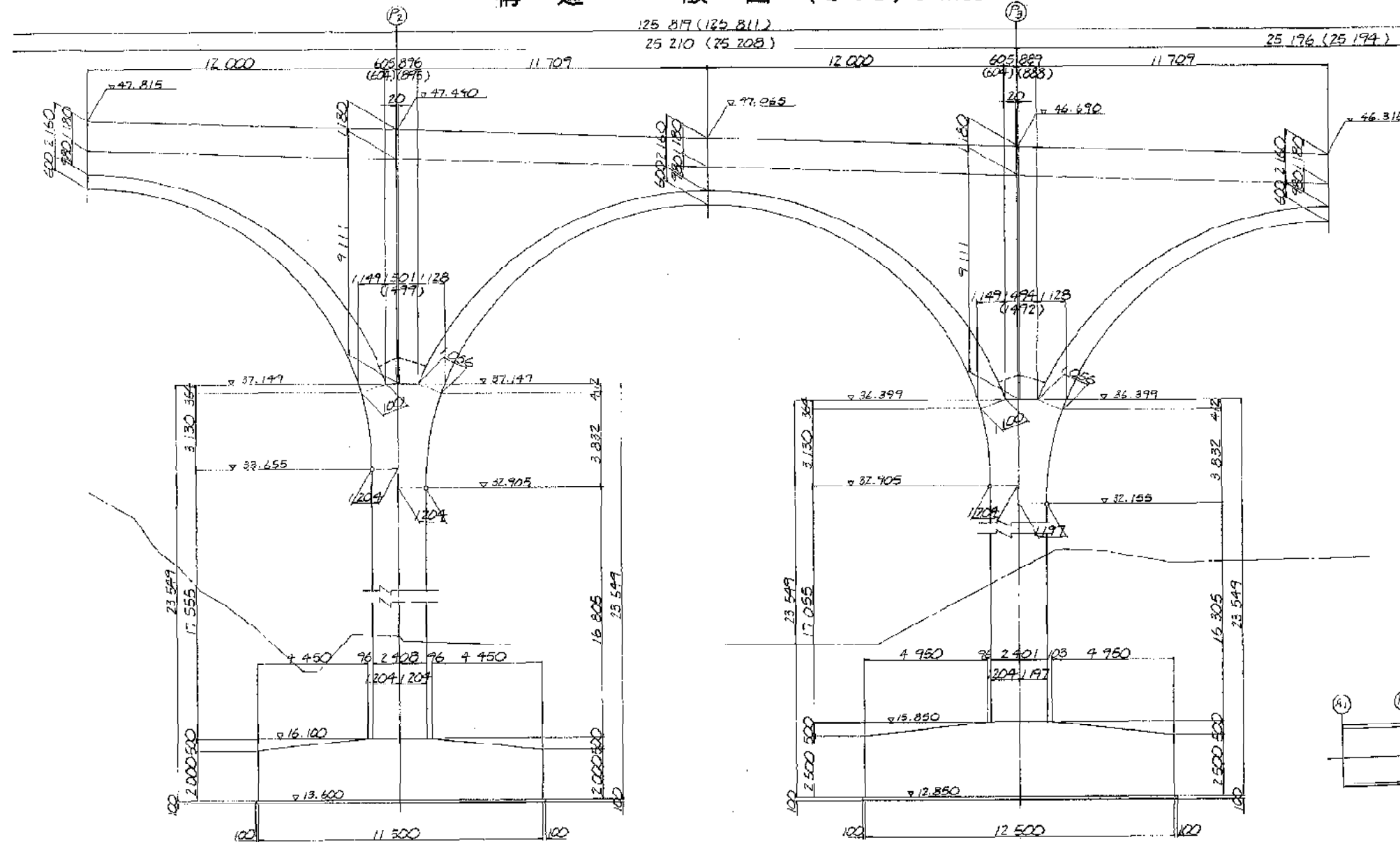


富津館山道路 (富津竹岡～富津金谷) 完成図		89
工種	高架橋	1197
名	竹岡高架橋	12
称	構造一肢図 (4)	89
建設省 関東地方建設局 日本道路公団東京建設局		

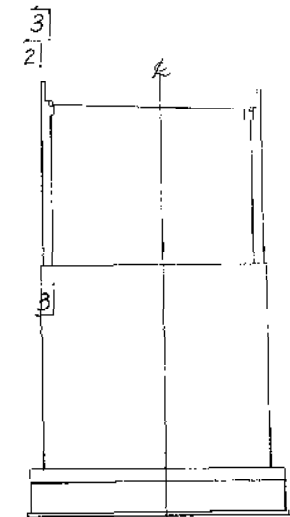


# 構造一般図 (その5) S=1:100

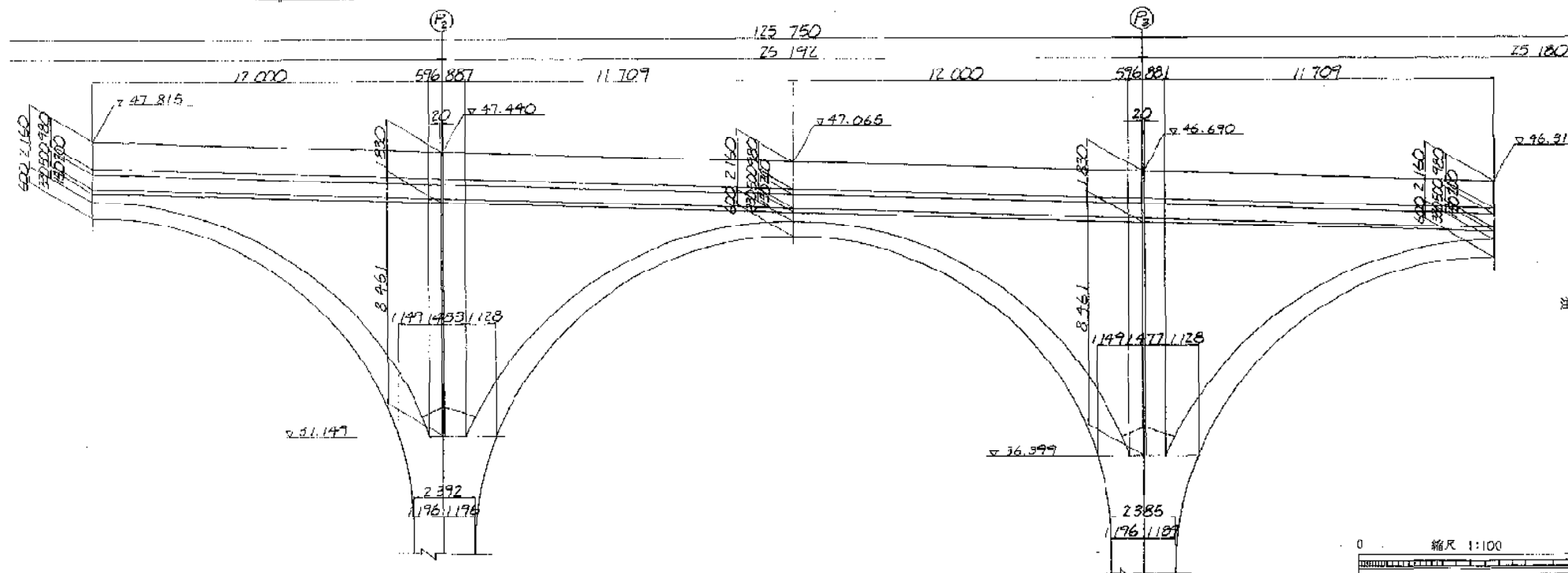
2-2



位置図



3-3



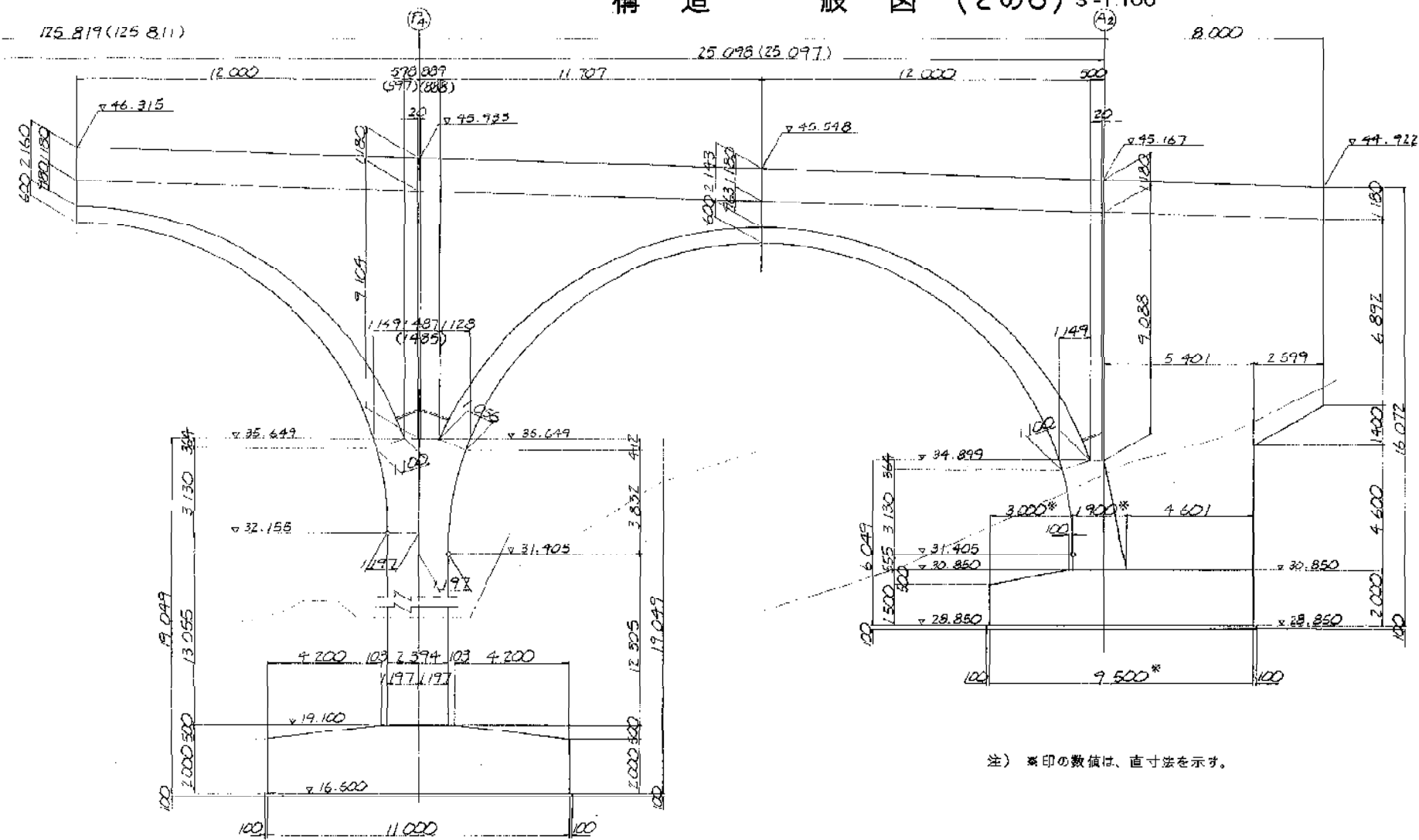
注) 1. ( ) 内数値は、側壁、盛土欄の外形寸法を示す。

富津館山道路 (富津竹岡～富津金谷) 完成図		90
工種	高架橋	1197
名	竹岡高架橋	13
称	構造一般図 (5)	89
建設省 関東地方建設局 日本道路公団東京建設局		縮尺 1:100 80

0 縮尺 1:100 10m

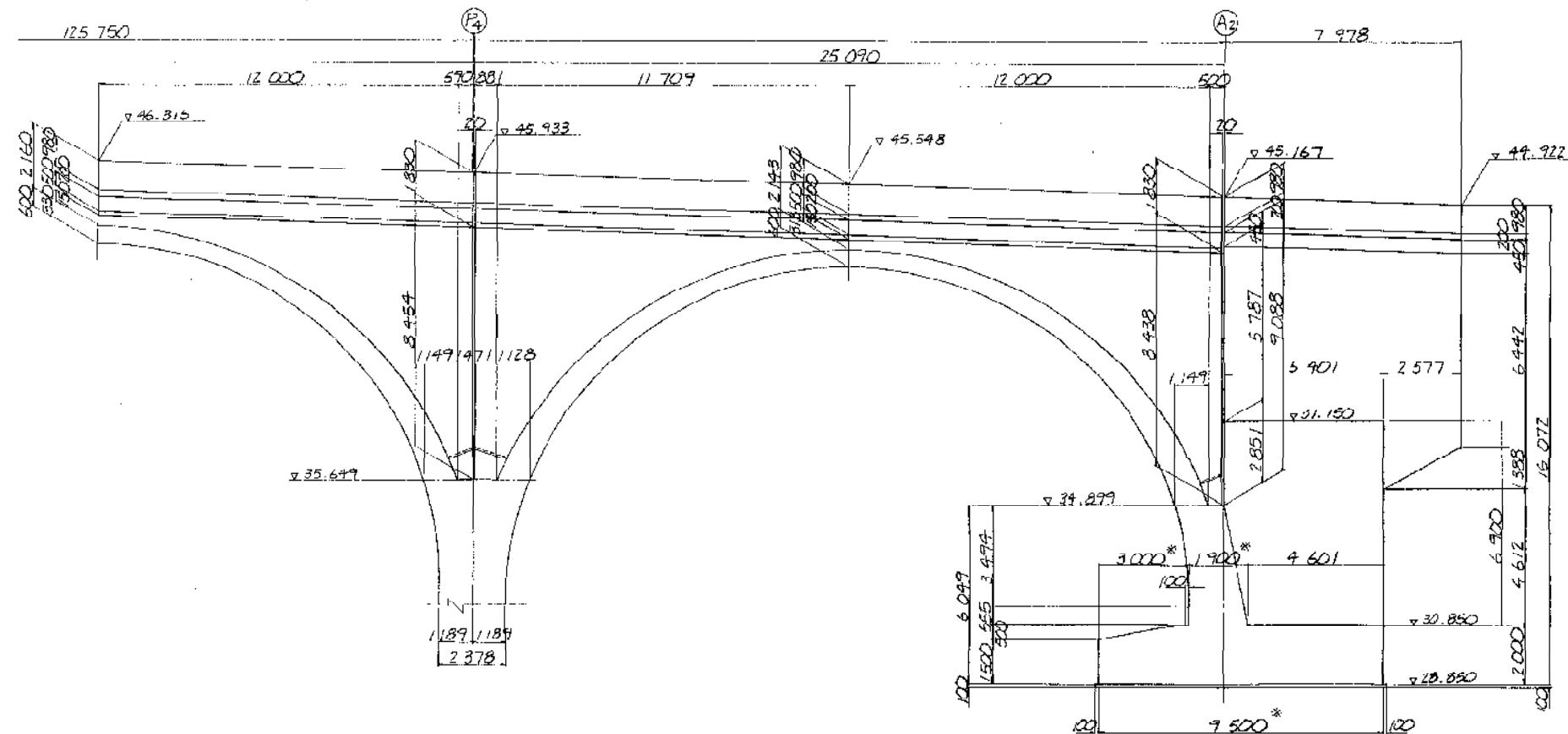
# 構造一般図 (その6) S=1:100

2-2 175.819(125.811)

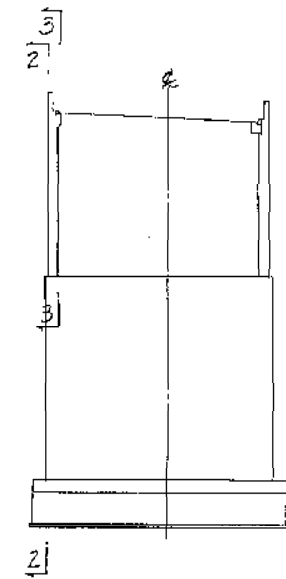


注) \*印の数値は、直寸法を示す。

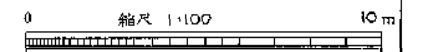
3-3 125.750



位置図



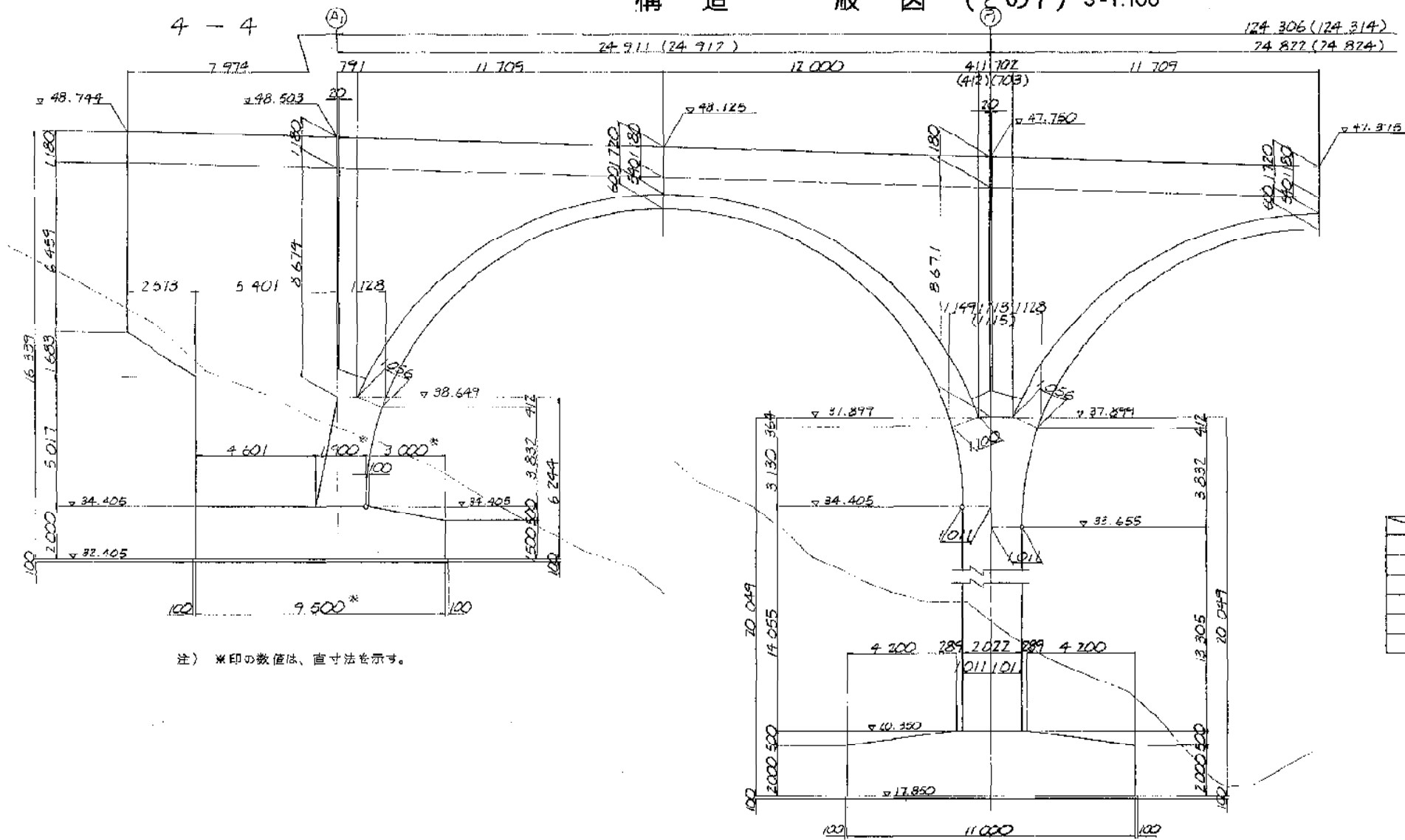
注) 1, ( )内数値は、側壁、壁高欄の外側寸法を示す。



注) NOSTAとKPは相対関係にあるので位置図を参照のこと

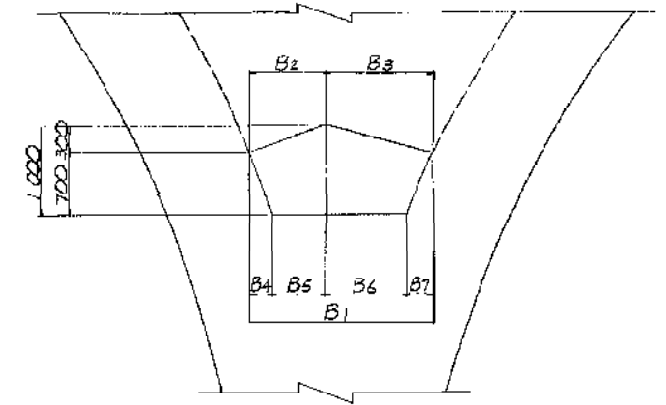
富津館山道路 (富津竹岡～富津金谷) 完成図		91
高架橋		1197
工種	高 架 橋	14
名 称	竹岡高架橋	89
	構造一般図 (6)	14
		89
建設省 関東地方建設局 日本道路公団東京建設局		

# 構造一般図 (その7) S=1:100



注) \*印の数値は、直寸法を示す。

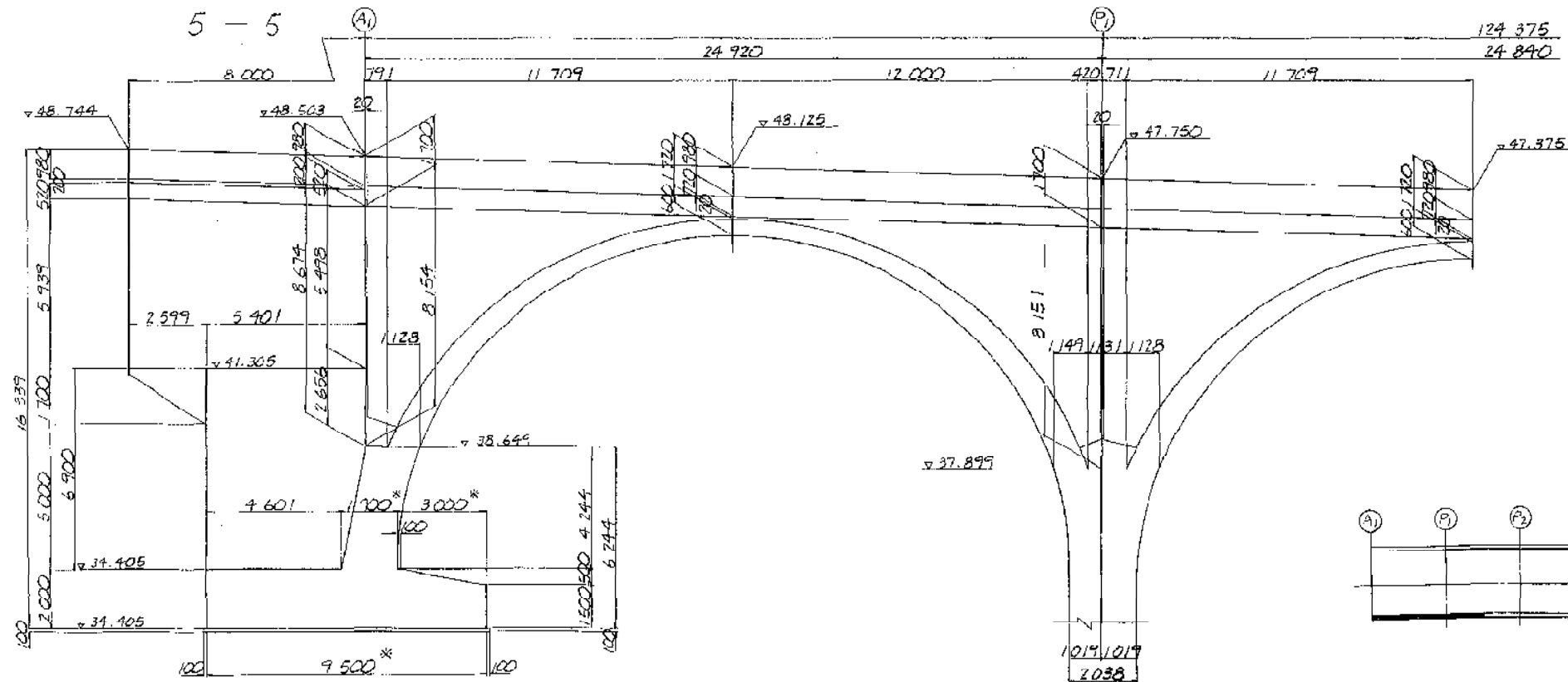
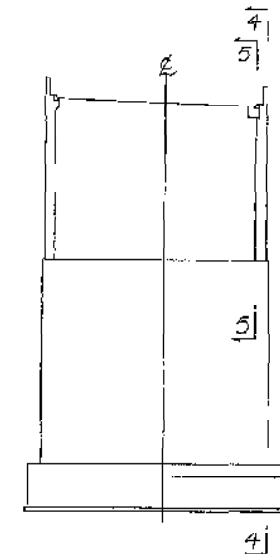
## スプリング詳細図 S=1:40 (別途施工)



	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7
(A)	1113	—	1113	—	—	191	322
(B)	1707	682	1025	270	412	703	322
(C)	1707	682	1025	270	412	703	322
(D)	1713	682	1031	270	412	707	322
(E)	1719	688	1031	270	418	709	322
(F)	770	770	—	270	500	—	—

注) ( )内数値は、側壁、壁高欄の外側寸法を示す。

## 位置図



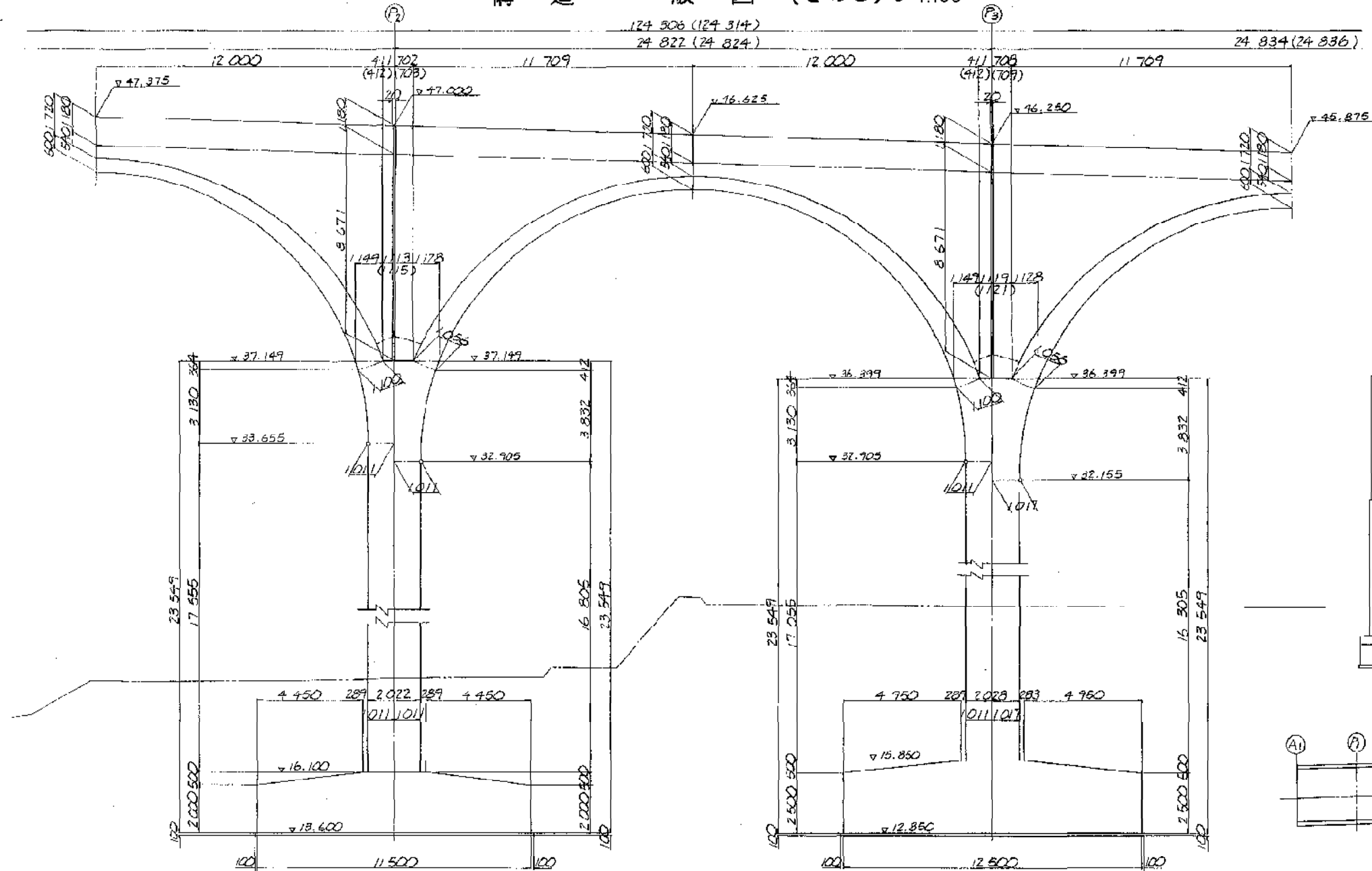
富津龍山道路  
(富津竹岡～富津金谷) 完成図

工種	高架橋	縮尺	1/40
名	竹岡高架橋	縮尺	1/100
称	構造一般図 (7)		

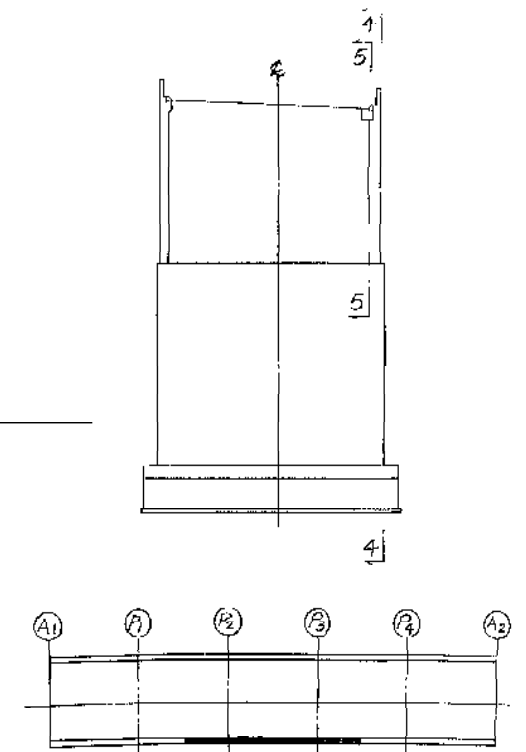
建設省 関東地方建設局  
日本道路公団東京建設局

# 構造一般図 (その8) S=1:100

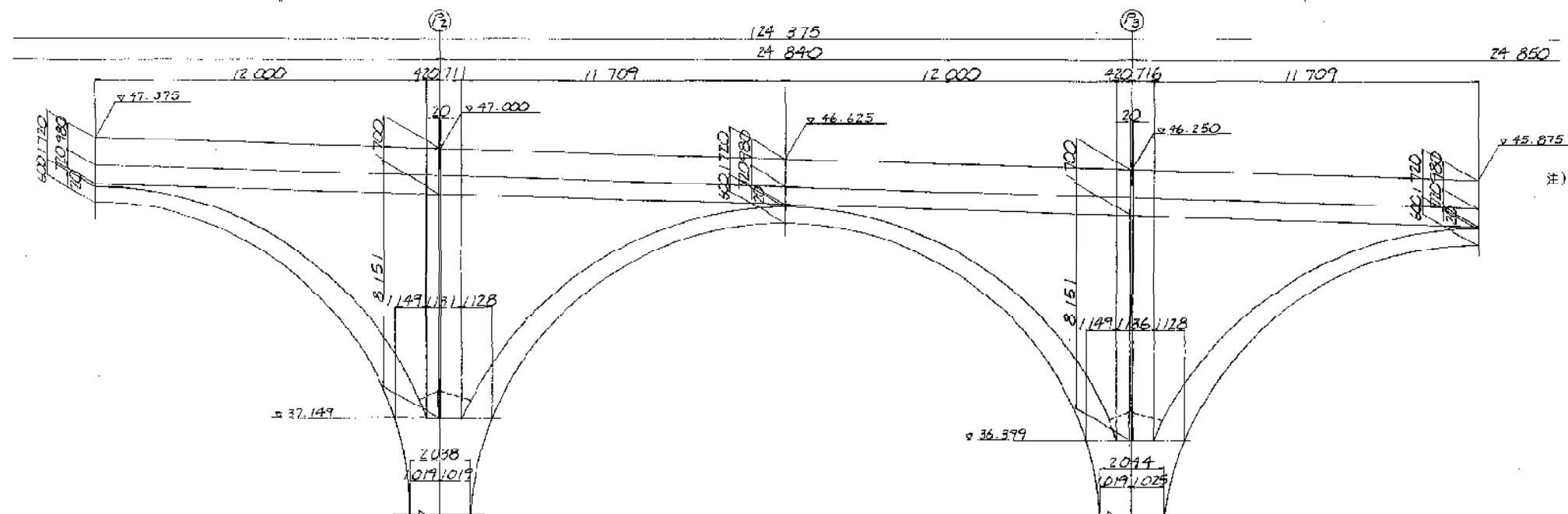
4-4



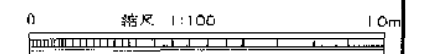
位置図



5-5



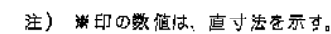
注) 1. ( ) 内数値は、側壁、壁高欄の外側寸法を示す。



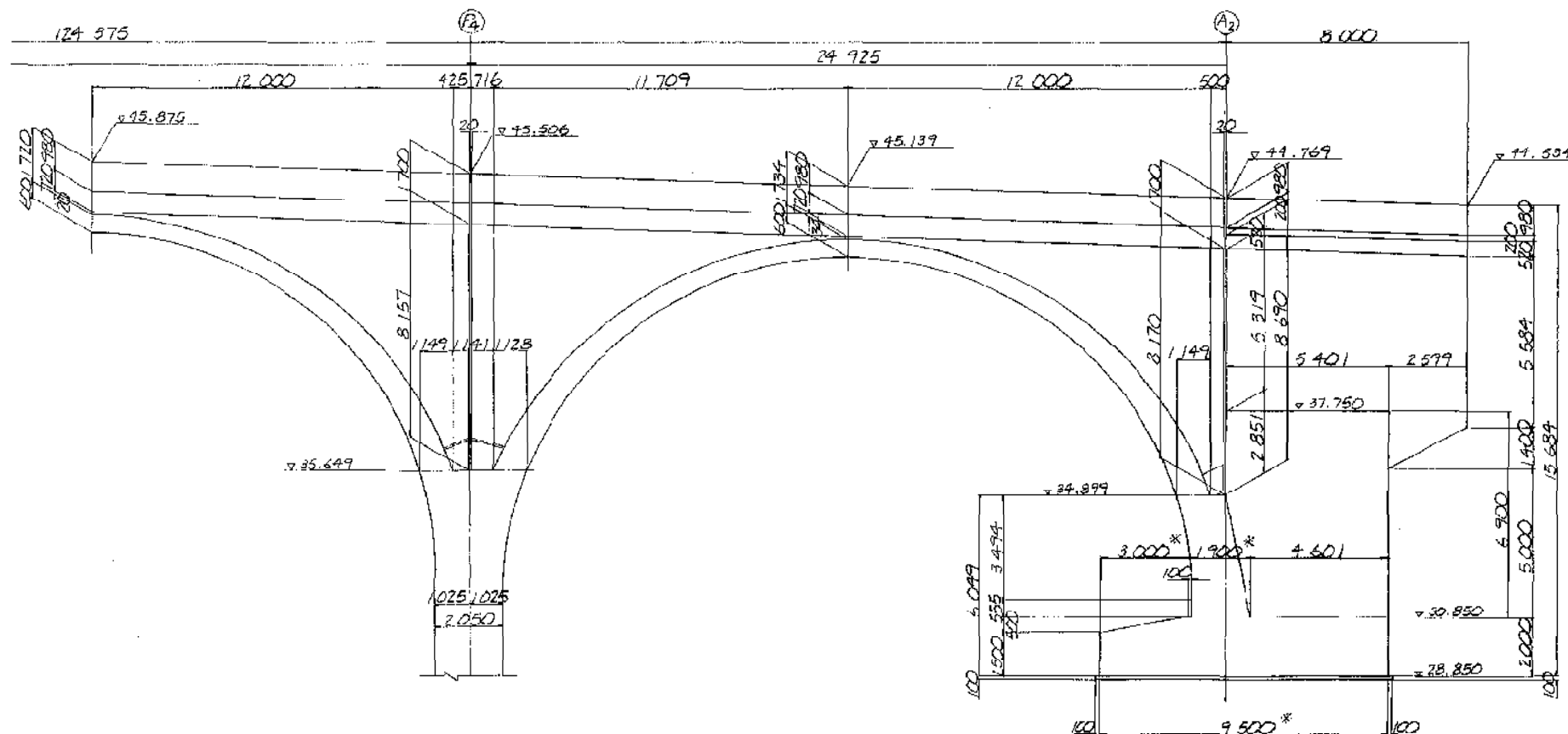
注) NOSTAとKPIは別開成にあるので位置図を参照のこと

富津館山道路 (富津竹岡～富津金谷) 完成図		93
高 架 橋		197
工 種 名 称	竹岡高架橋	16
	縮 尺	89
	構造一般図 (8)	16
建設省 関東地方建設局 日本道路公団東京建設局		80

4 - 4

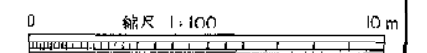


5 - 5



Hand-drawn diagram of a building section. The diagram shows a vertical wall with a door and a window. The door is labeled '4' and the window is labeled '5'. The wall is labeled 'K'. Below the wall is a horizontal line labeled '1'. Below the horizontal line are six circles labeled A1, B1, C1, D1, E1, and A2.

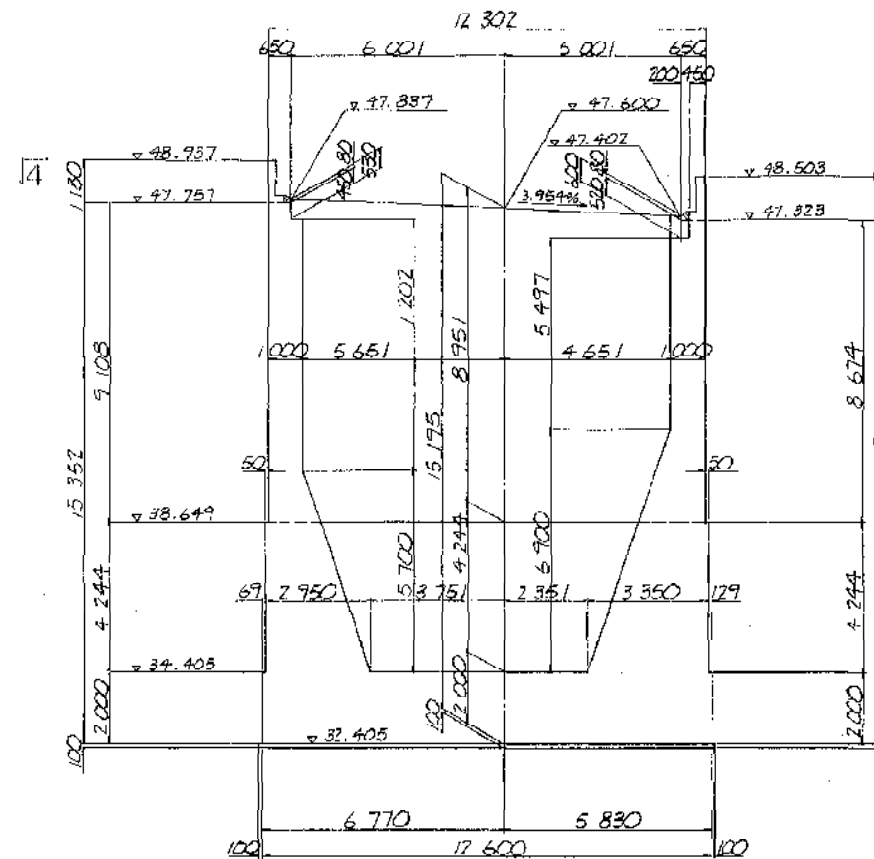
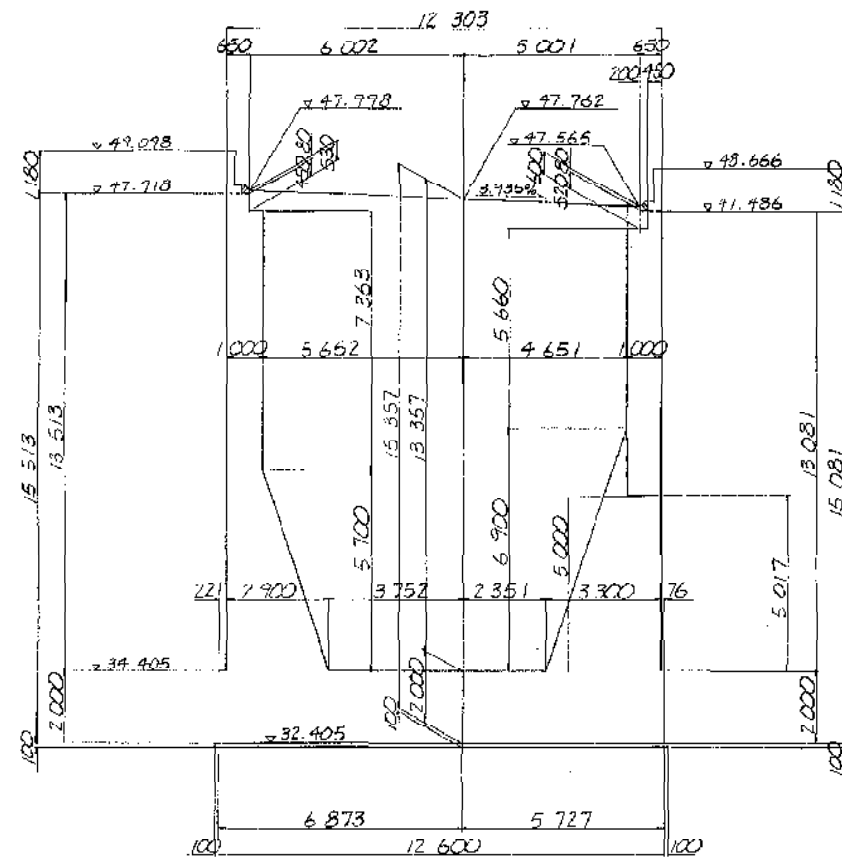
注) 1. ( )内数値は、側壁、壁高櫃の外側寸法を示す。



富津館山道路 (富津竹岡～富津金谷) 完成図			94
工種	高架橋		1197
名	竹岡高架橋	縮尺	17
称	構造一般図 (9)	1/100	89
建設省 関東地方建設局 日本道路公団東京建設局			

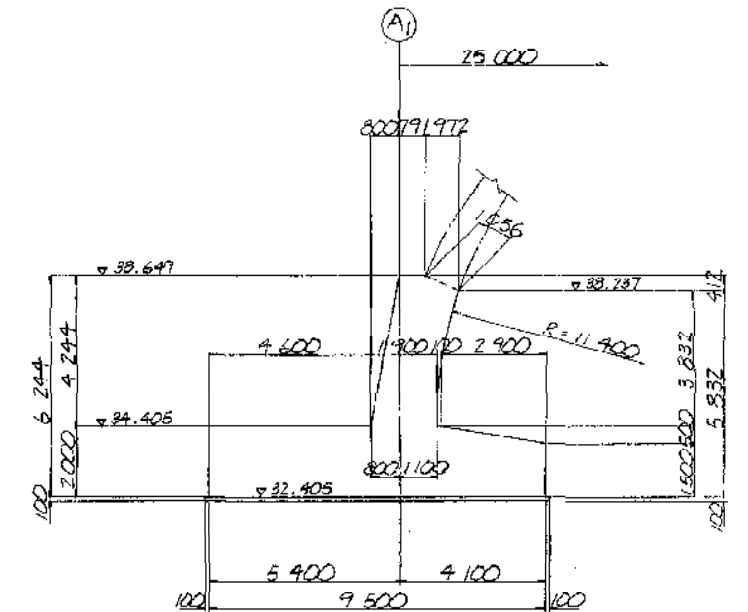
# A1 橋台構造一般図 S=1:100

2-2

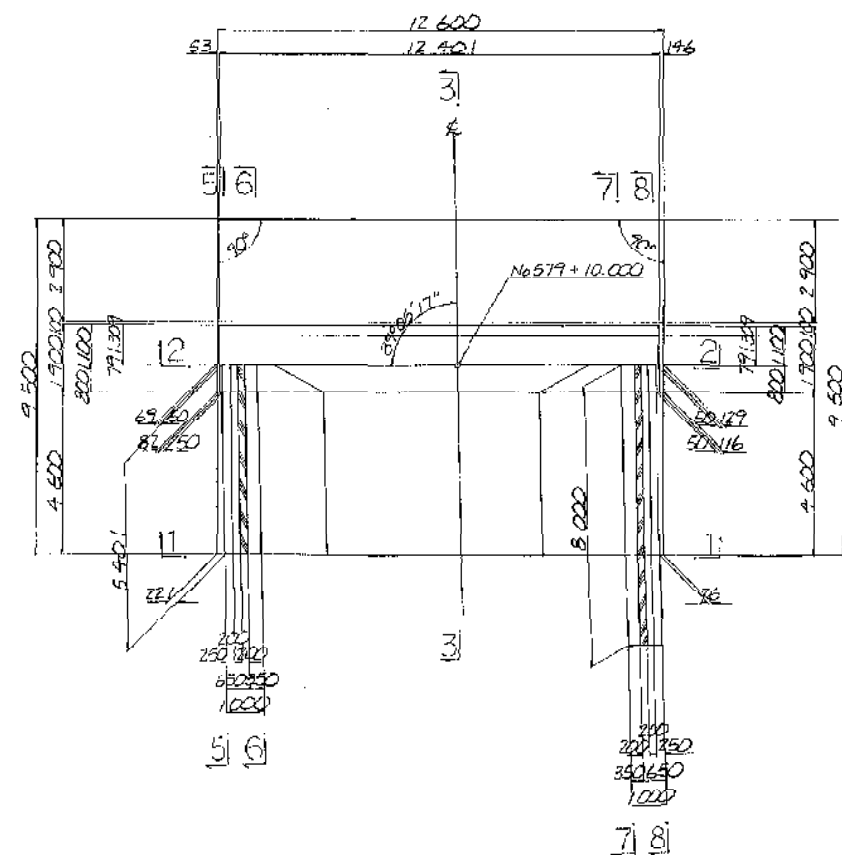


41

3-3

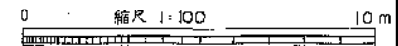


4-4



注) 1. 5~6断面は、構造一般図(その4)  
7~8断面は、構造一般図(その7)  
を参照の事。

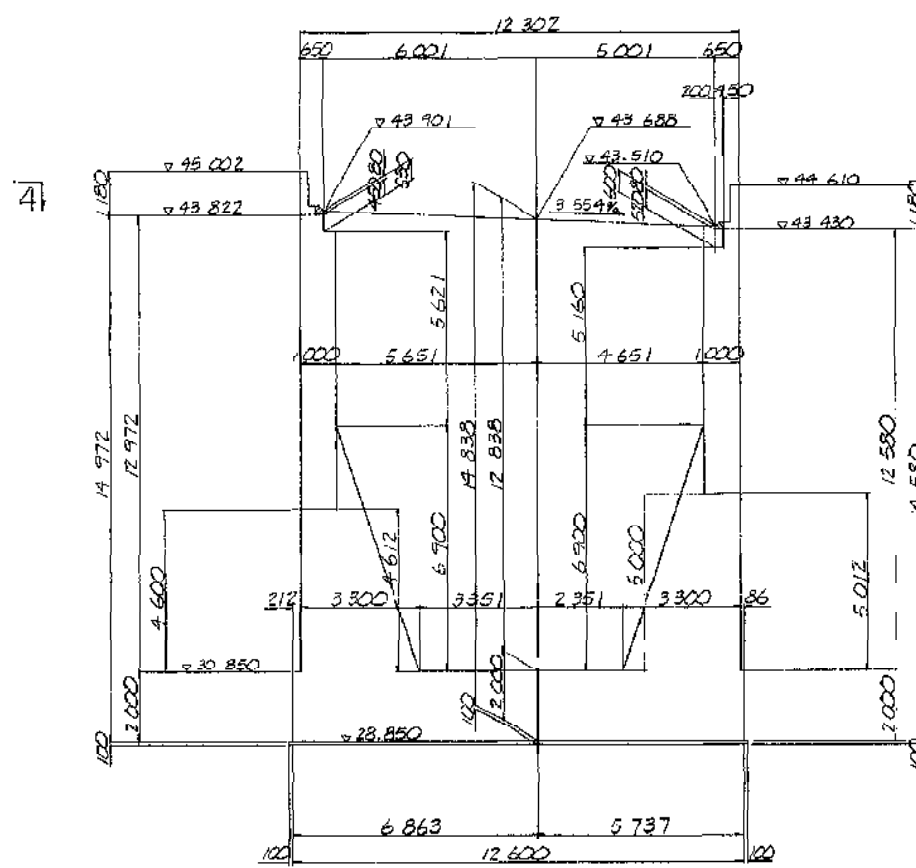
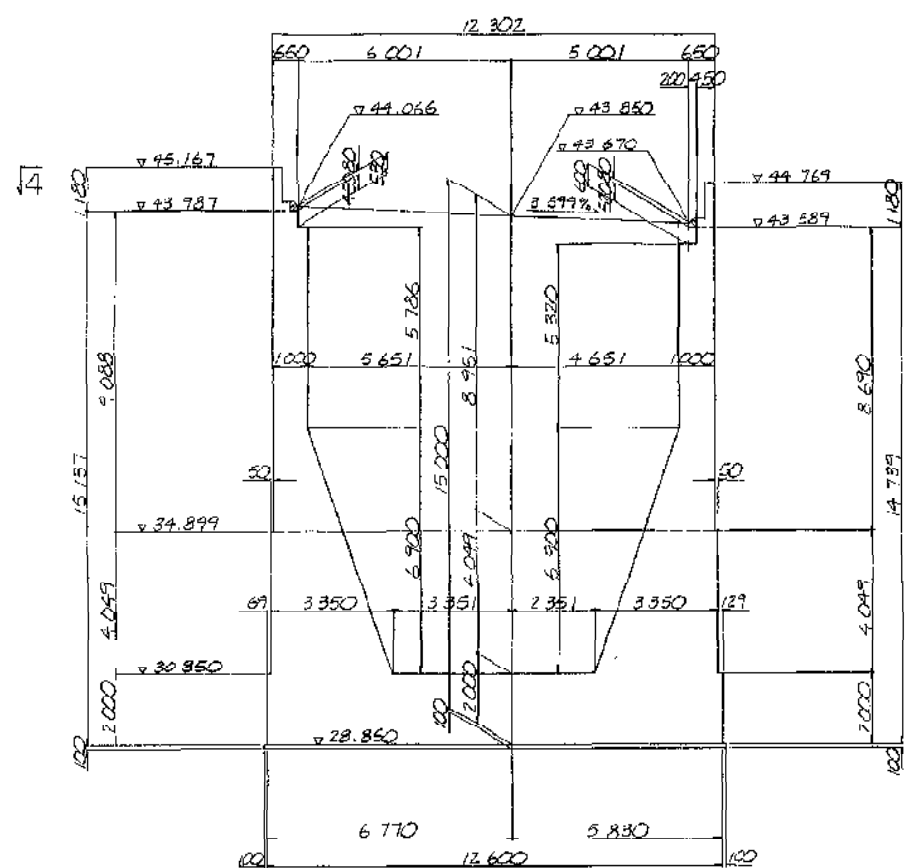
建設省 関東地方建設局 日本道路公団東京建設局	
工事種別	高架橋
名称	竹岡高架橋
建設省-A1橋台構造一般図 (JH-A2橋台)	縮尺 1/100
図番	52
図番	89
図番	129
図番	1197



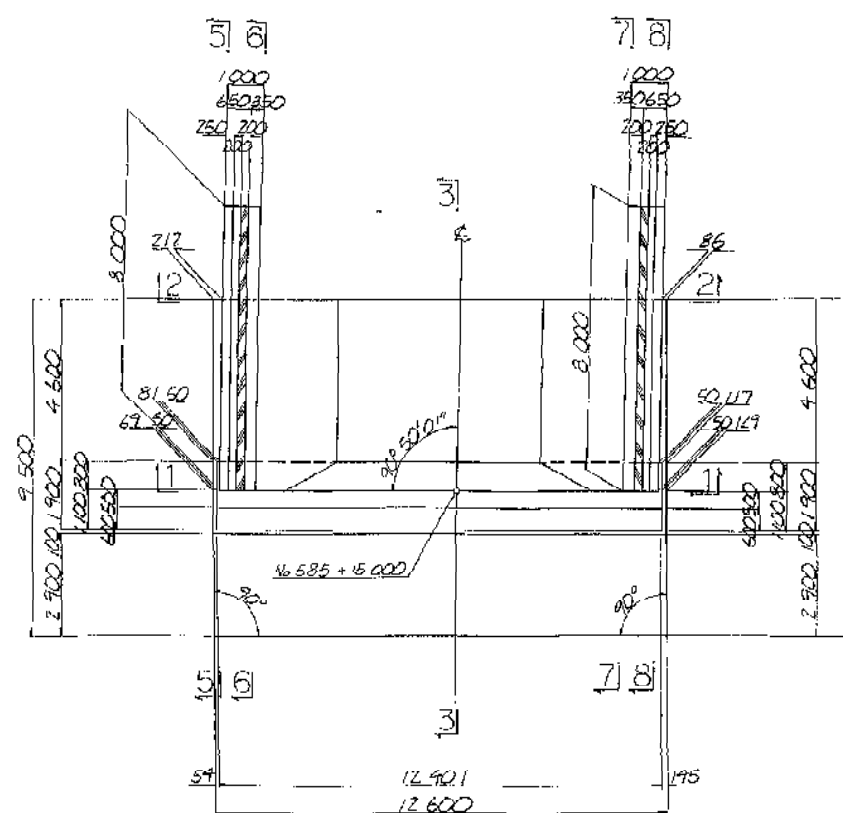
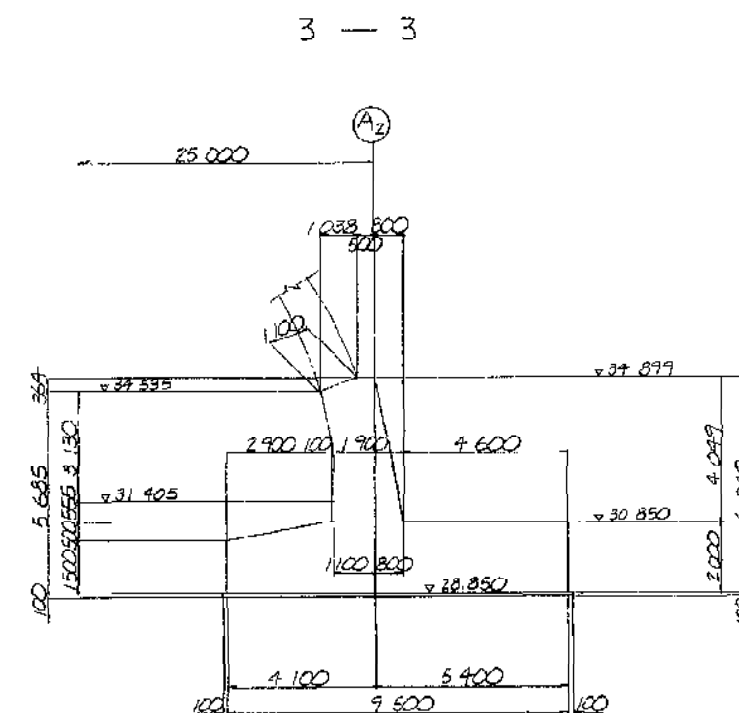
Ⓐ<sub>2</sub> 橋台構造一般図 S-1:100

1 — 1

2 — 2



4 — 4



注) 1. 5～, 6～断面は、構造一般図(その6)  
7～, 8～断面は、構造一般図(その9)  
を参照の事。

注) NO.7AとKPIは相関関係にあるので位置図を参照のこと

富津館山道路 (富津竹岡～毫津金谷) 完成図		154
		1197
工 種	高 架 橋	77
		89
名 称	竹岡高架橋 建設省=A2橋台構造一般図 (JH=A1橋台)	77
		89
建設省 関東地方建設局 日本道路公団東京建設局		

0 縮尺 1:100 100

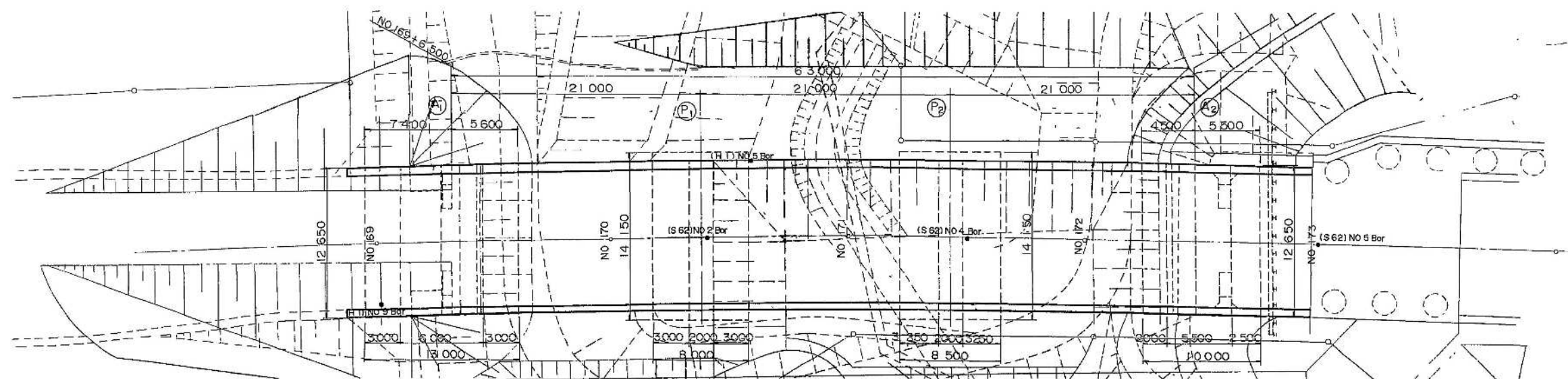
吉浜川橋





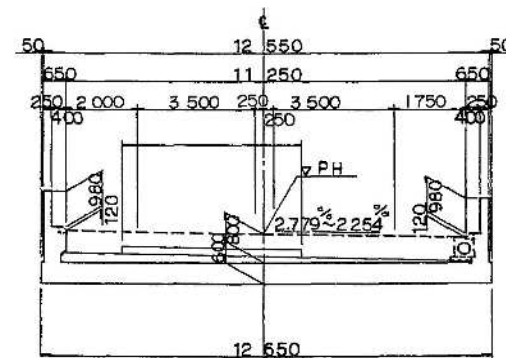
片勾配	曲線	測点	單距離	追加距離	地盤高	計畫高	勾配
3.0% 3.0%	$L=672.928$ $R=1100$	N0.168	20.000	3380.000	32.730	44.750	
		K0 5-2	17.122	3377.122	30.560	44.322	
		N0.169	2.878	3380.000	28.871	44.250	
		(JH=(A2)) (A1) + 6.500	6.500	3386.500		44.088	
		N0.170	13.500	3400.000	27.372	43.750	
		(JH=(P2)) (P1) + 7.500	7.500	3407.000		43.663	
		N0.171	12.500	3420.000	25.549	43.250	
		(JH=(P1)) (P2) + 8.500	8.500	3428.500		43.038	
		N0.172	11.500	3440.000	23.549	42.750	
	$L=145.455$ $R=400$	(JH=(A1)) (A2) + 9.500	9.500	3449.500		42.513	
		N0.173	10.500	3460.000	38.361	42.250	
		N0.174	20.000	3480.000	42.907	41.750	

7195



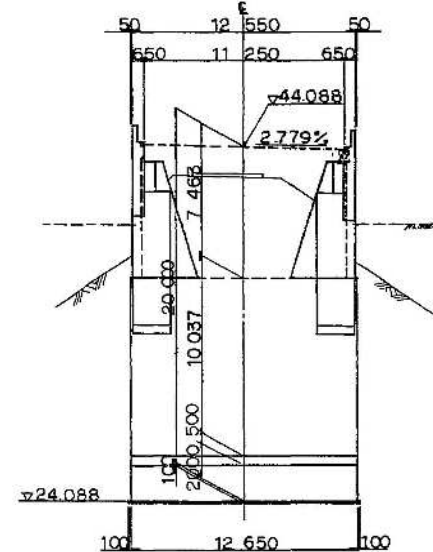


標準断面図 縮尺 1:100

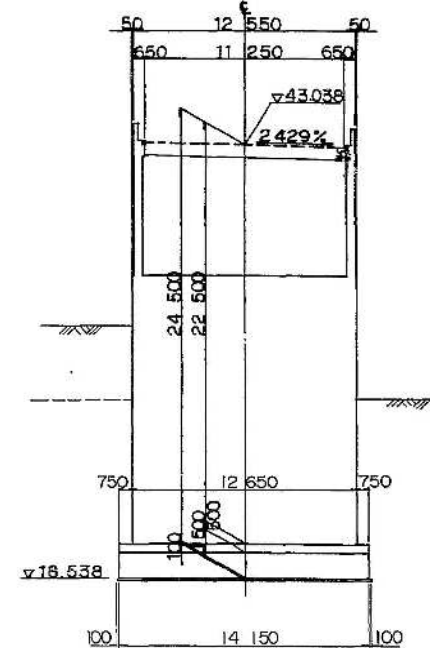


断面図 縮尺 1:200

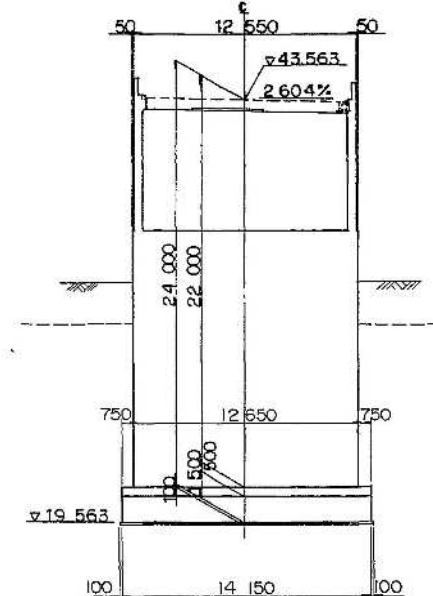
(JH=A2) A1 橋台



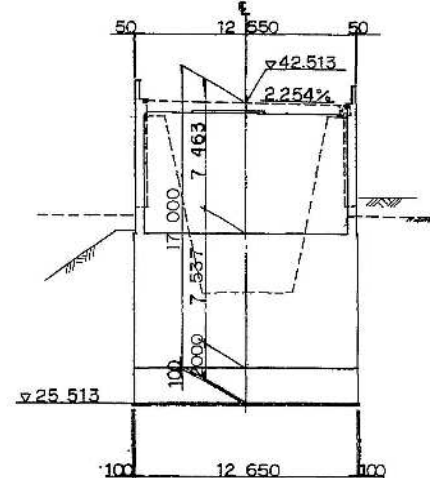
(JH=P1) P2 橋脚



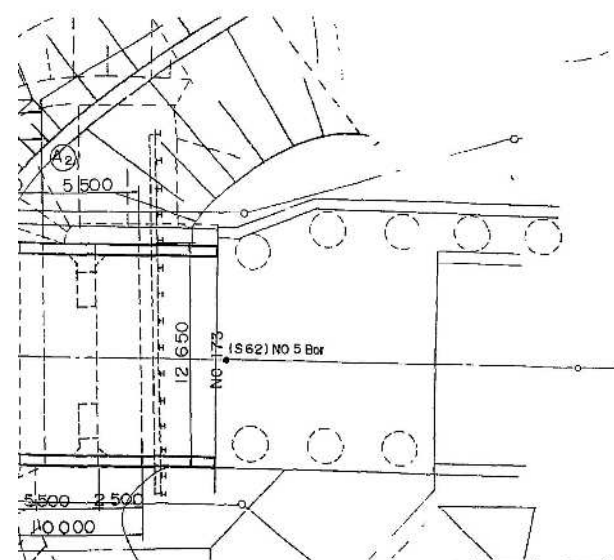
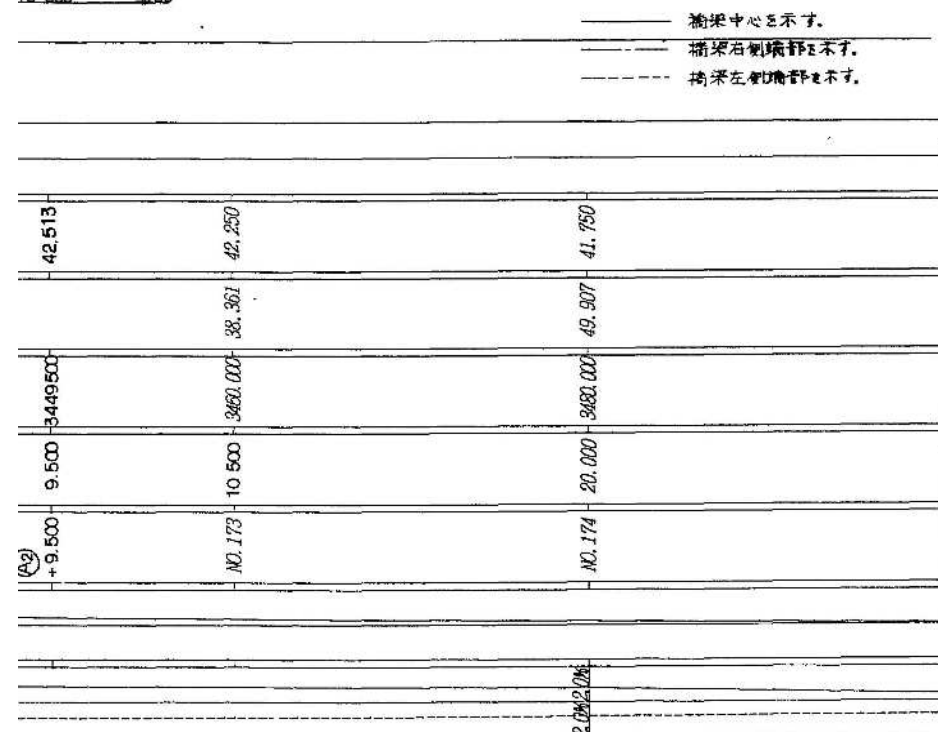
(JH=P2) P1 橋脚



(JH=A1) A2 橋台

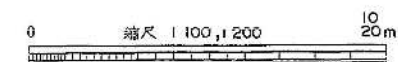


設計条件	
道路規格	1 種 3 級
設計速度	80 km/h
橋格	1 等 橋
荷重	TL-20, TT-43
上部工形式	3径間連続先張式鉄筋コンクリートアーチ橋
下部工形式	A1, A2 --- 逆T式橋台 P1, P2 --- 逆T式橋脚
基礎工形式	A1 ~ A2 --- 直接基礎
橋長	L = 63.000m
支間長	L = 3 @ 21.000m
有効幅員	11.250m
斜角	90°
横断勾配	3.0% ~ 2.5%
縦断勾配	2.5%
大型車交通量	1日 1方向 2000(台/日) 以上
添架物	なし
舗装	アスファルト舗装厚さ (t= cm)
設計震度	橋台 Ⅲ-0.2 橋脚 Ⅲ-0.2
コンクリート	上部工 C24 = 24.0 MPa, 下部工 C24 = 24.0 MPa
鉄筋	SD-295A C24 = 1800 MPa
適用示方書	道路橋示方書 (平成 2年 2月)

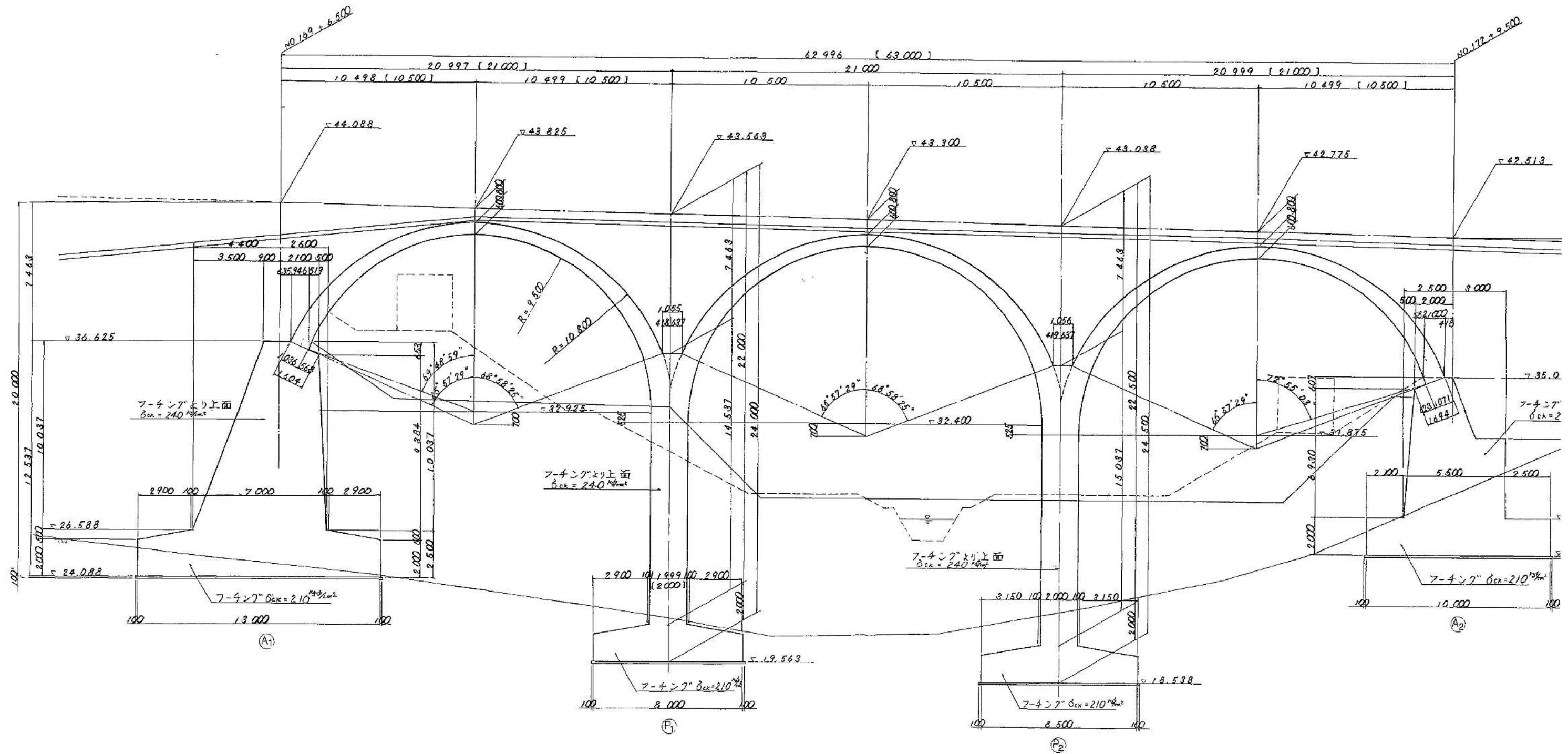


注) NO STA と KP は相対関係にあるので位置関係を確認のこと

富津館山道路 (鋸南保田~鋸南富山)完成図		573
中 小 橋		200
吉浜川橋		401
全体一般図 NO 172+19500~NO 168+85 KP 96.180~KP 96.337		3
縮尺 1/200 1/100		77
建設省 関東地方建設局 日本道路公団 東京建設局		



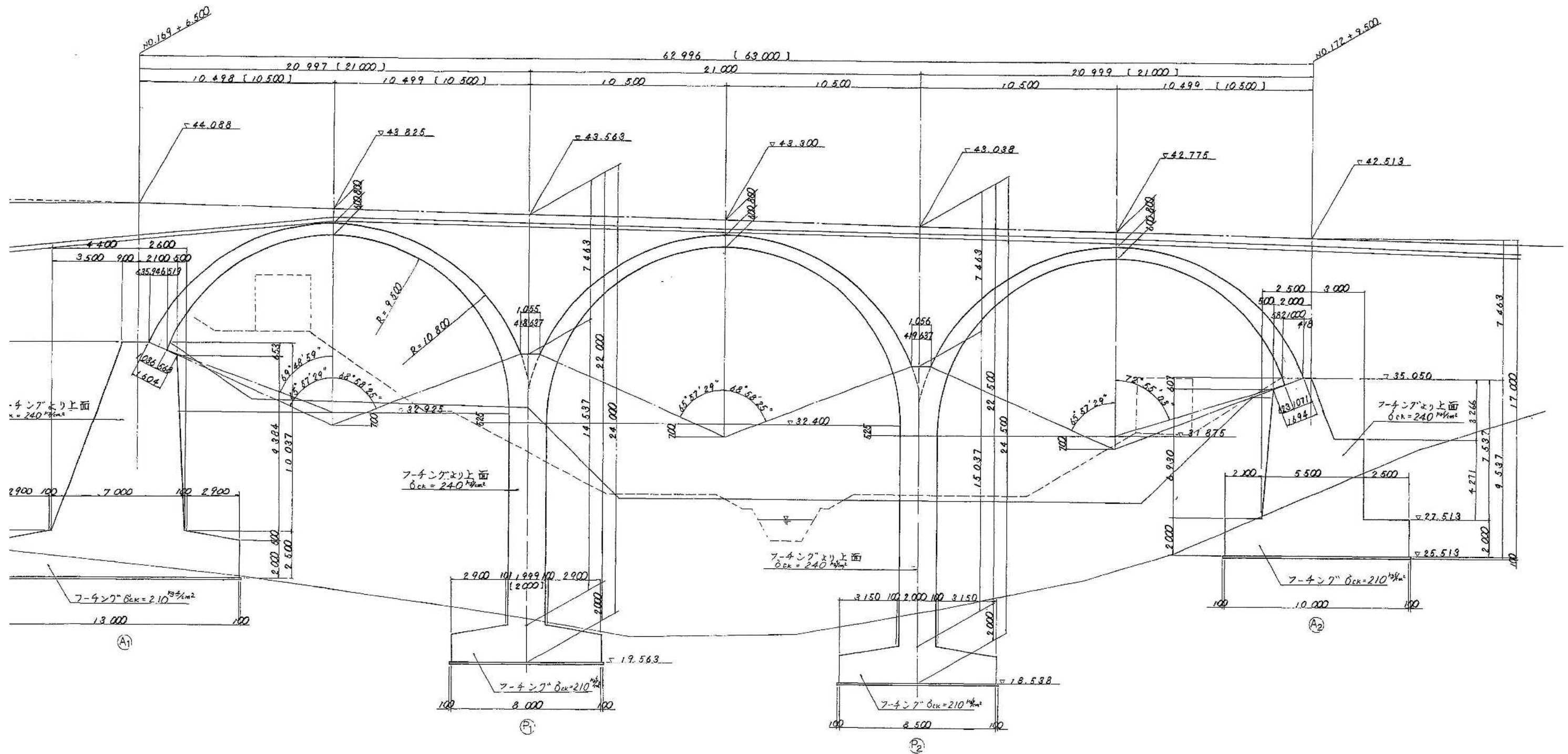
断面図





構造一般図(その1) s=1:100

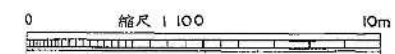
断面図



( )内は道路中心線値を示す。

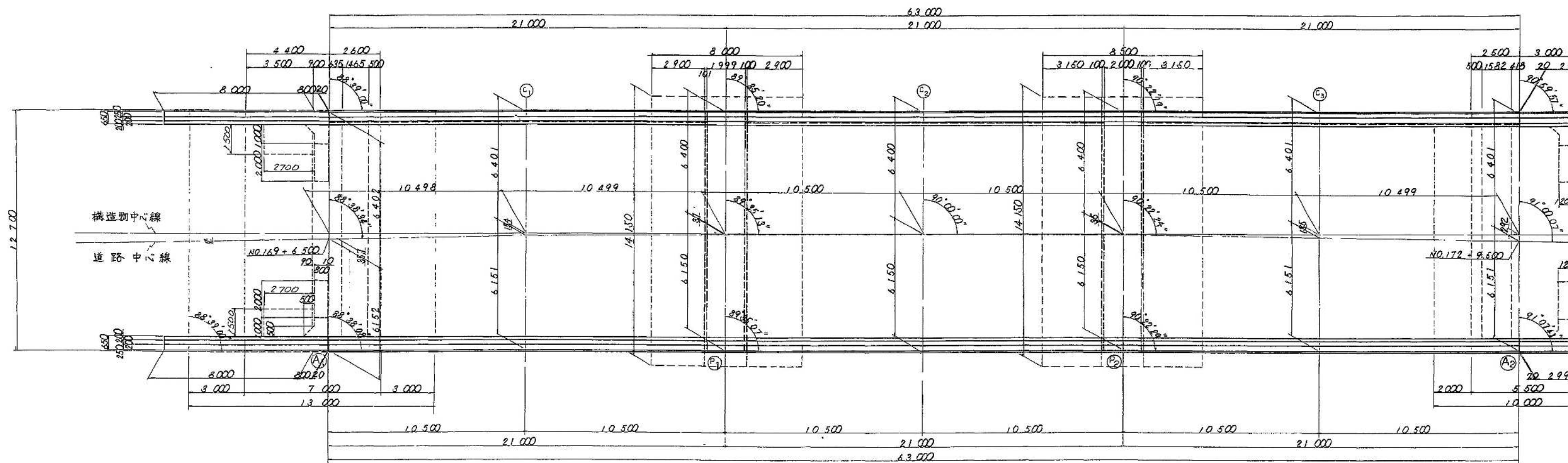
注) NO STA と KP は相関関係にあるので位置図を参照の事

富津館山道路 (鋸南保田～鋸南富山)完成図		574 2003
工種	中小橋	201 401
名	吉沢川橋	縮尺 1/100
称	構造一般図 (その1)	4 77
建設省 関東地方建設局 日本道路公団 東京建設局		

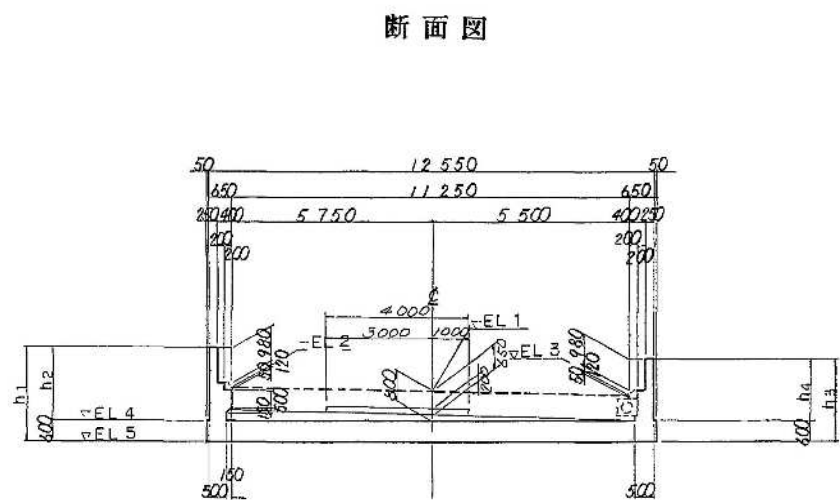


構造一般図(その2) S=1:100

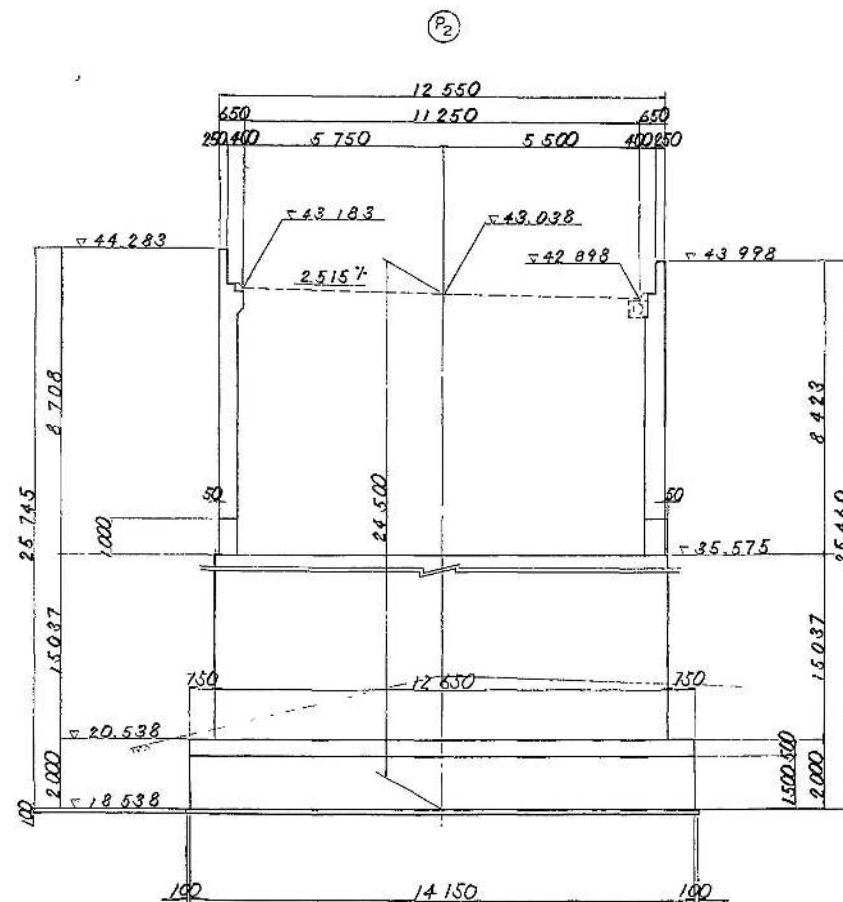
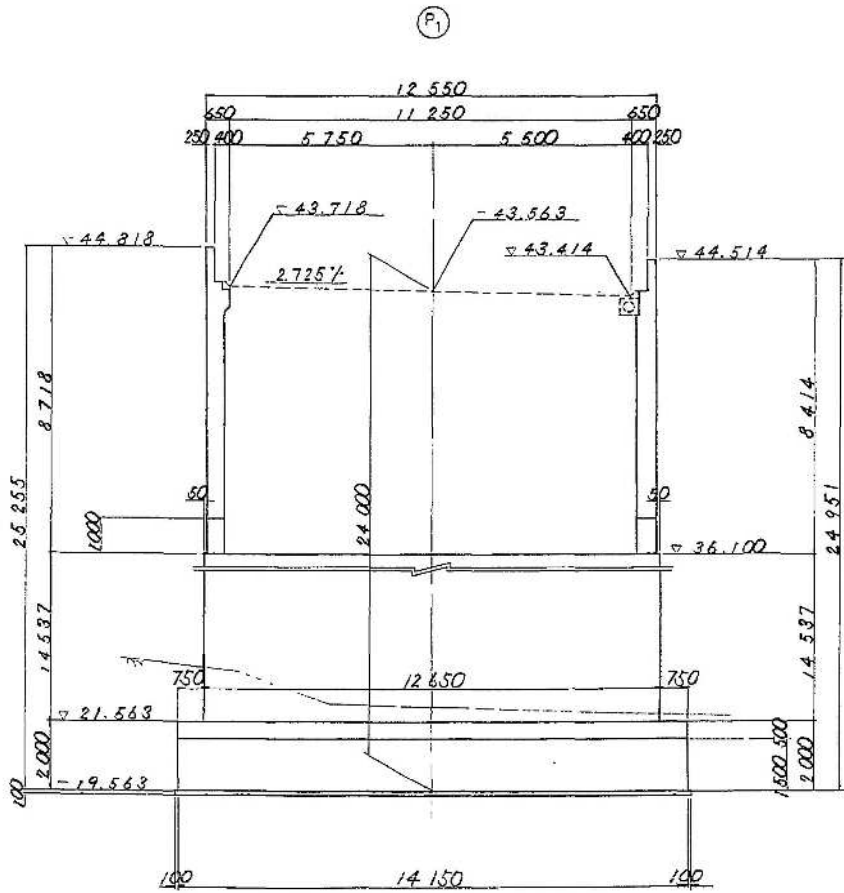
平面図



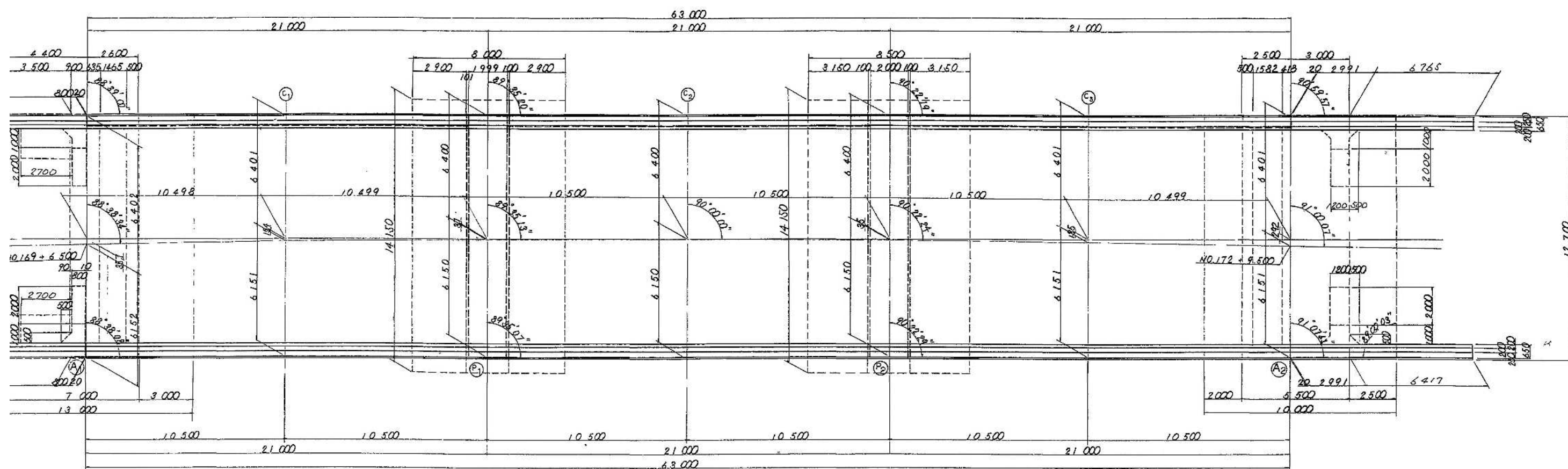
断面図



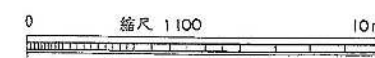
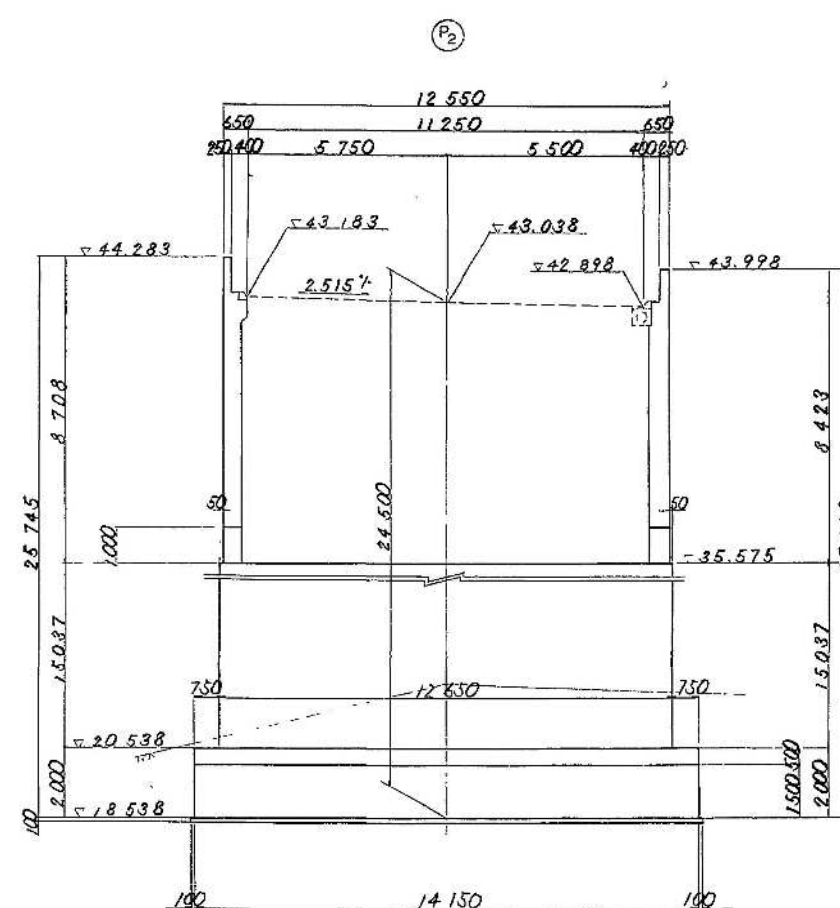
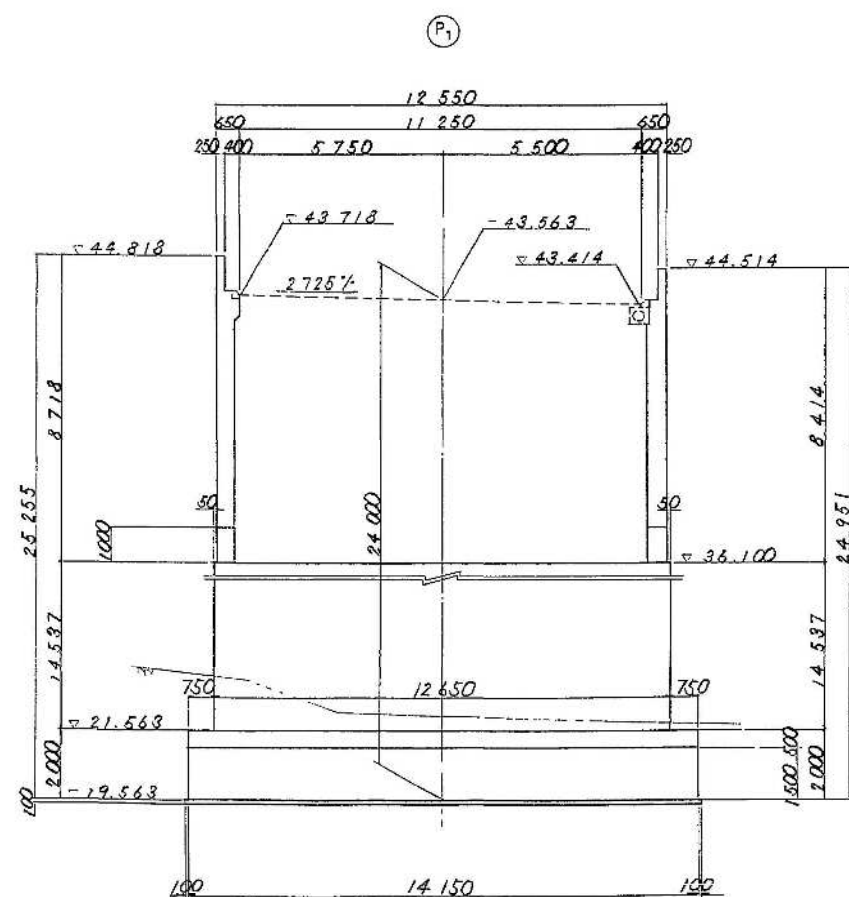
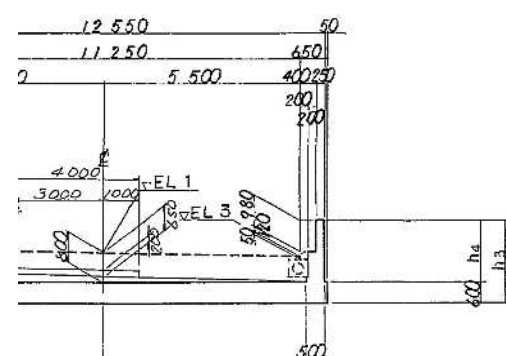
	h1	h2	h3	h4	EL 1	EL 2	EL 3	EL 4	EL 5
①	2.661	2.051	2.346	1.746	43.825	43.986	43.671	43.025	42.425
②	2.651	2.051	2.356	1.756	43.300	43.451	43.156	42.500	41.900
③	2.640	2.040	2.366	1.766	42.775	42.915	42.641	41.975	41.375



平面图



断面图



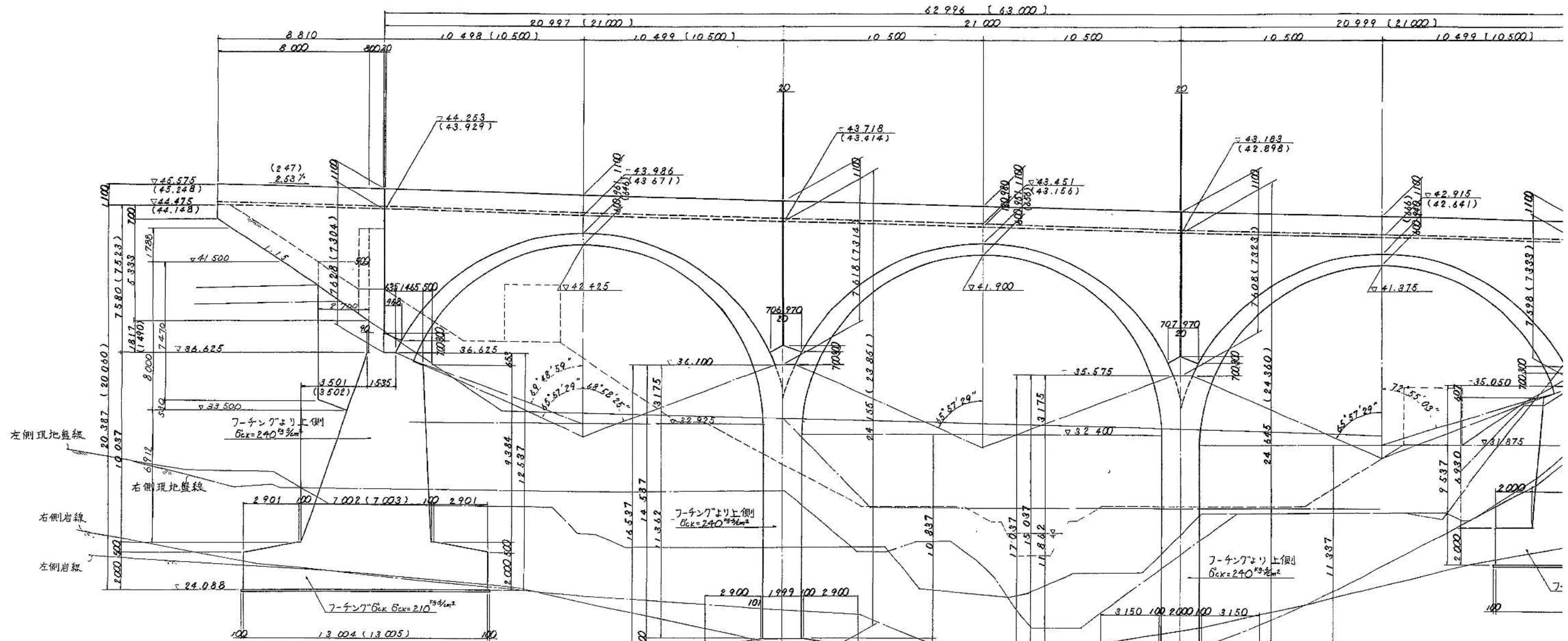
注) NO STA とKP は相関関係にあるので位置図を参照のこと

富津館山道路 (館南保田～館南富山)完成図		575 2003
工 程	中 小 橋	202 401
名 称	富津川橋 構造一般図 (その2)	総 尺 1/100 5 77
建設省 関東地方建設局 日本道路公団 東京建設局		

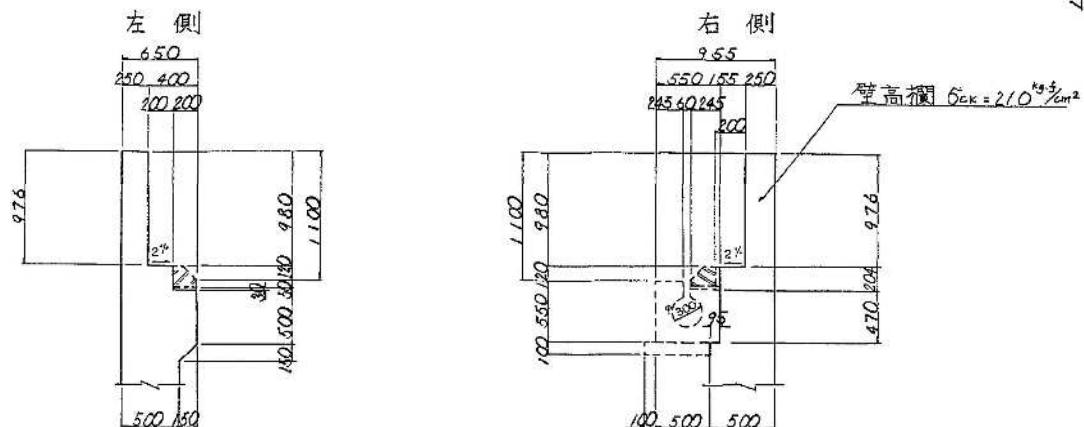
側面図

[ ]内は曲線長を示す。

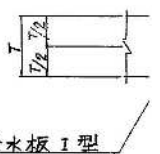
( )内は右側直線長を示す。



壁高欄詳細図 S=1:30

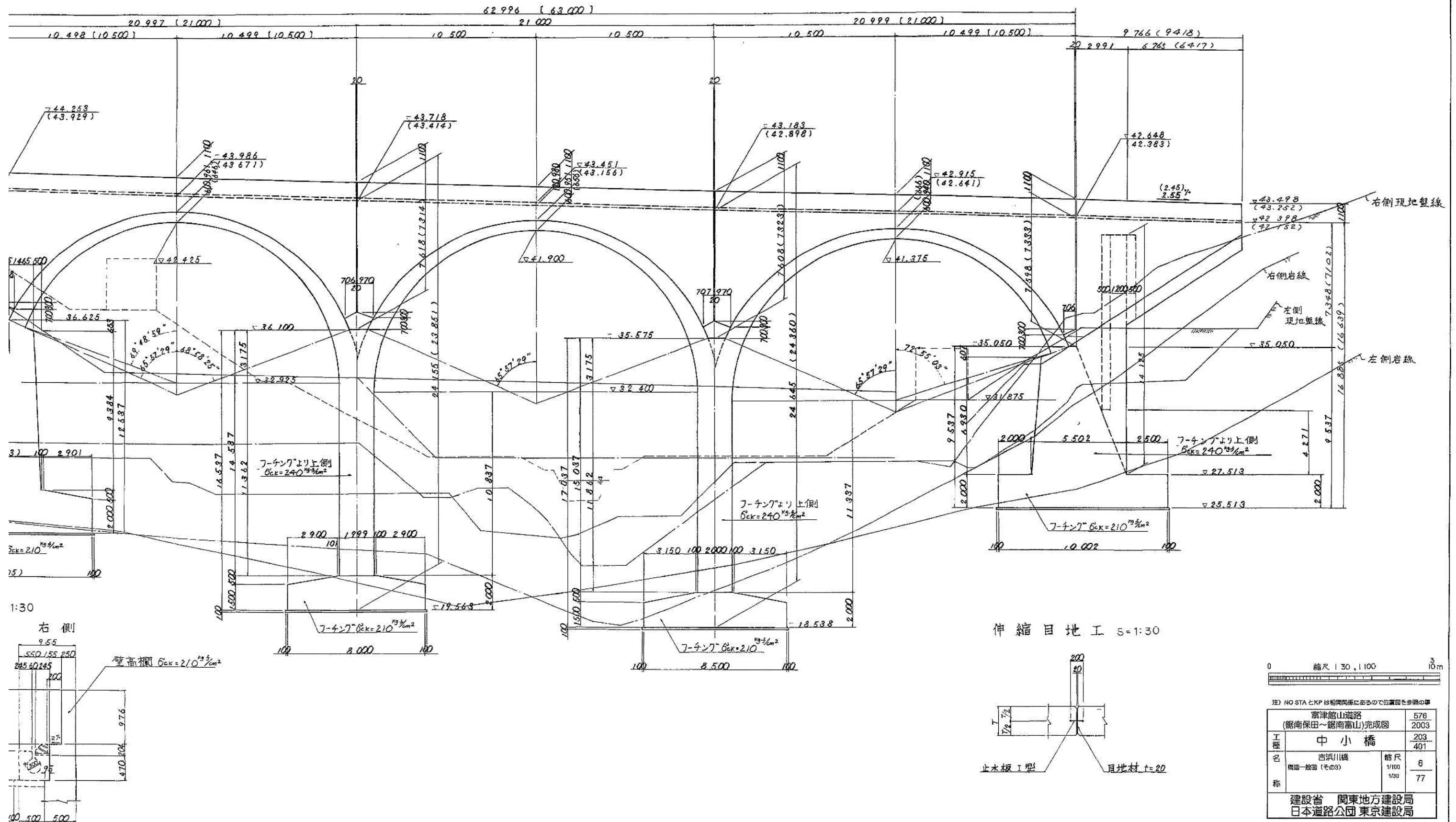


伸縮目





## 側面図



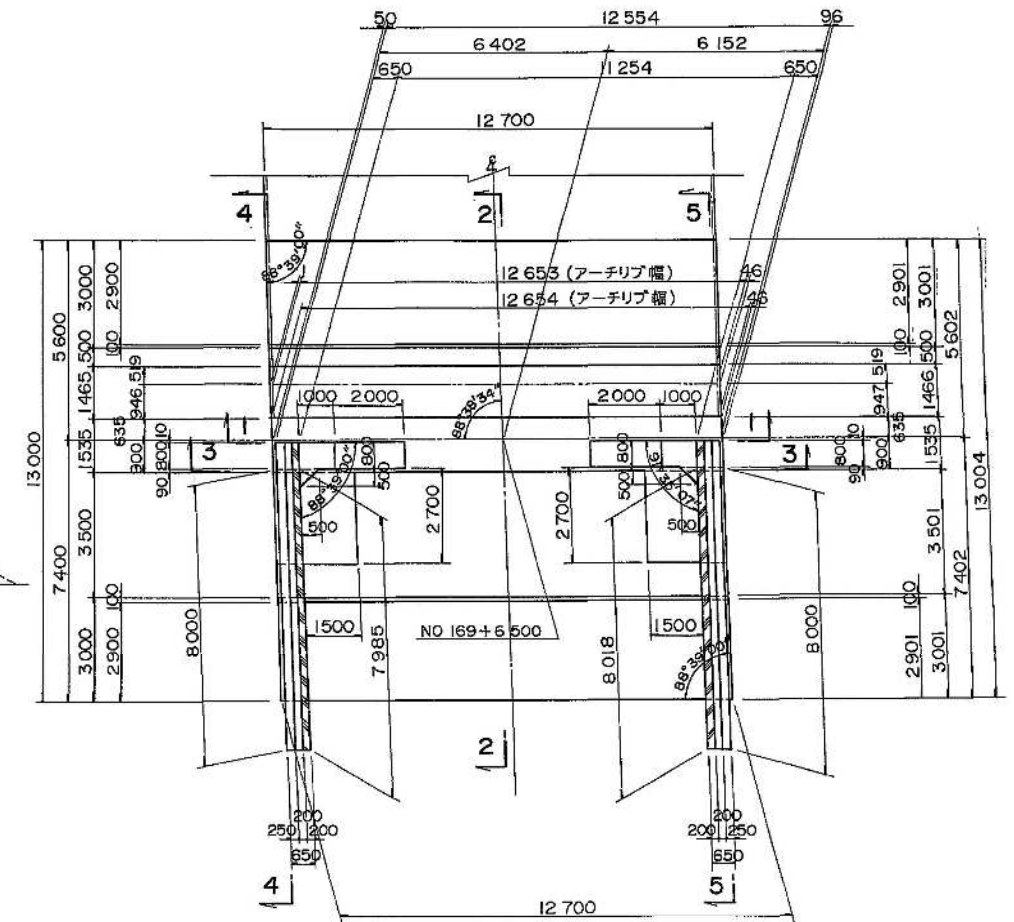
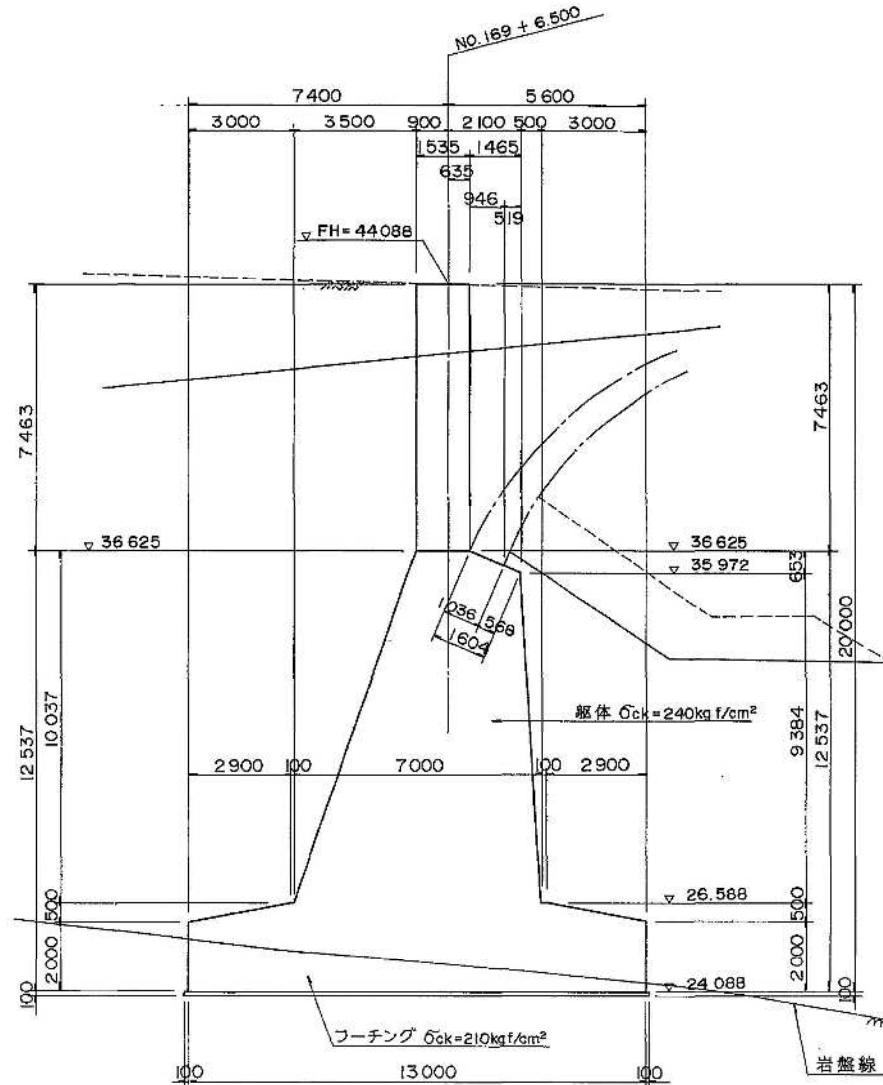
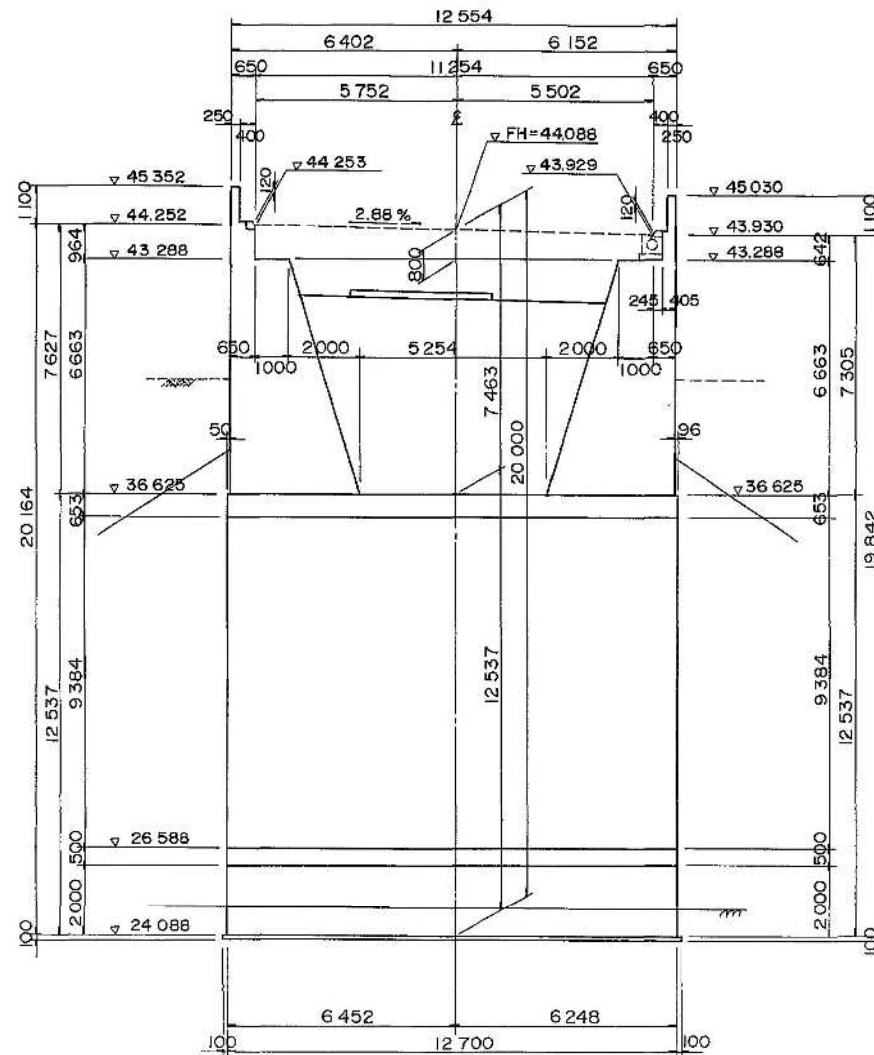


# A1 橋台構造一般図(その1) S=1:100

1 - 1

2 - 2

平面図



壁高欄詳細図

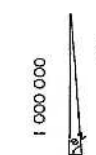
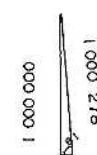
左側

右側

斜比

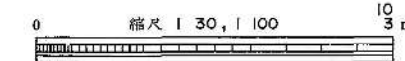
$\theta_1 = 88^\circ 39' 00''$

$\theta_2 = 88^\circ 24' 53''$



0.023566

0.027675



注) NO STA と KP は相隣関係にあるので位置図を参照の事

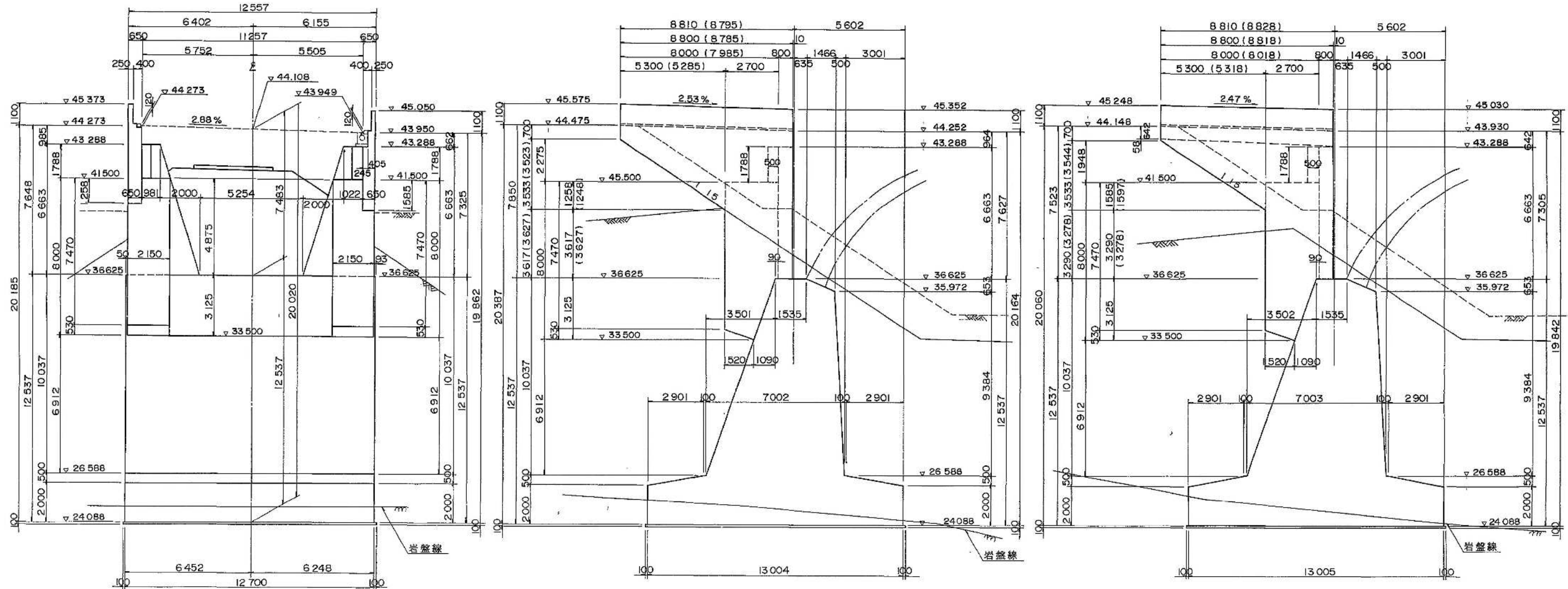
富津館山道路 (鋸南保田～鋸南富山)完成図		580 2003
工種	中小橋	207 401
名	古沢川橋	縮尺 1/100
建設省=A1橋台 (JH=A2橋台)		10
構造一般図(その1)		77
建設省 関東地方建設局 日本道路公団 東京建設局		

# A1 橋台構造一般図(その2) S=1:100

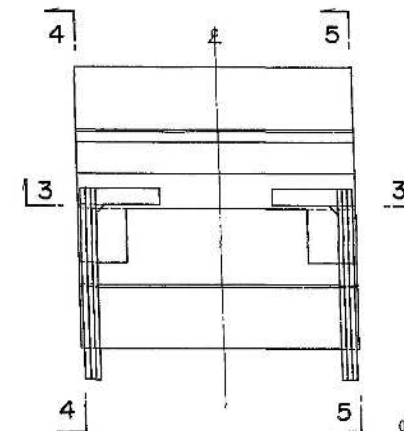
3-3

4-4

5-5



位置図



注) NO STA と KP は相関関係にあるので位置図を参照の事

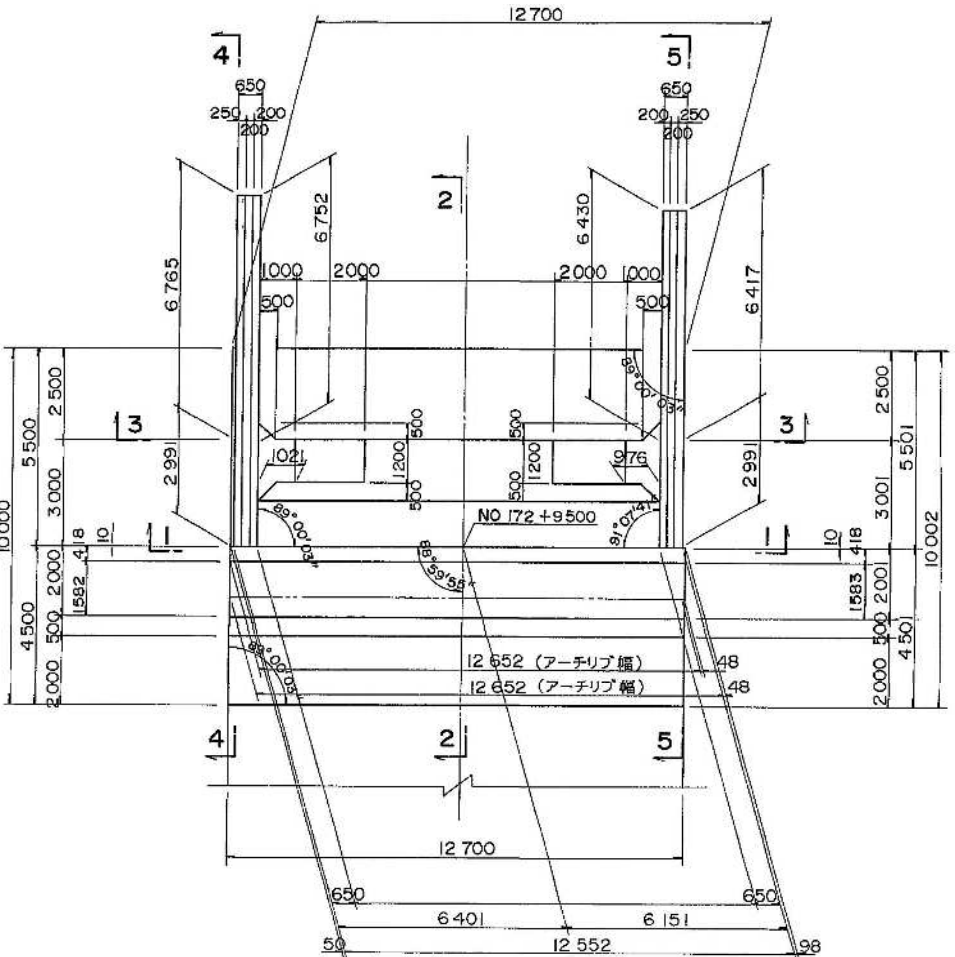
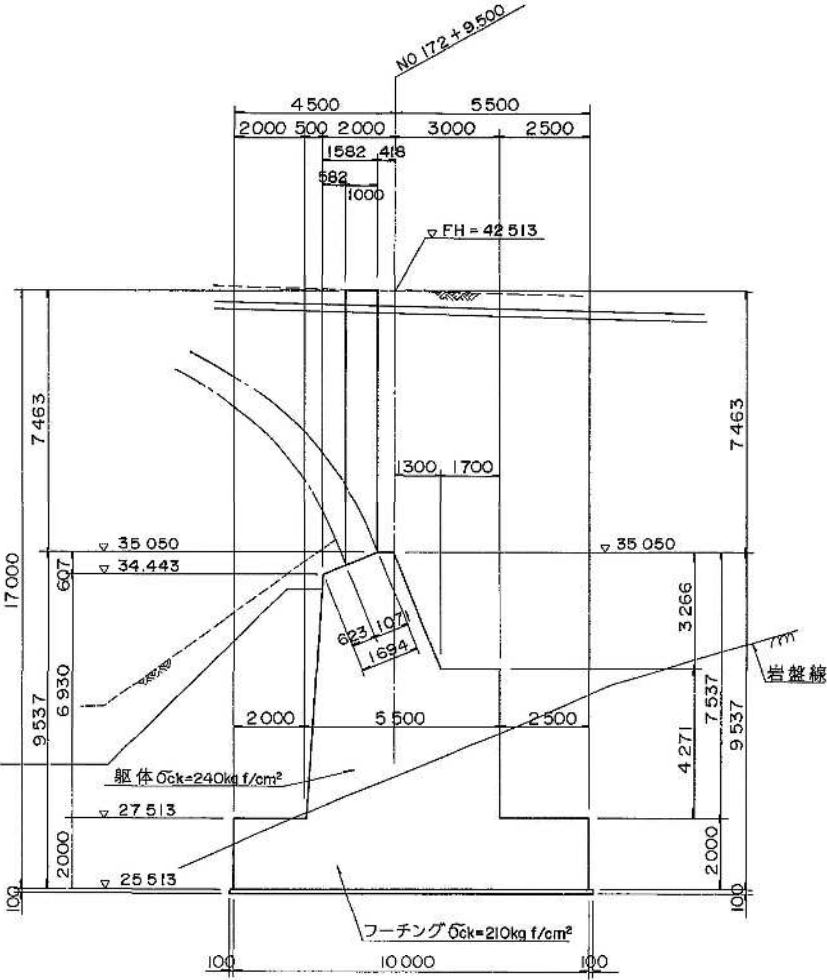
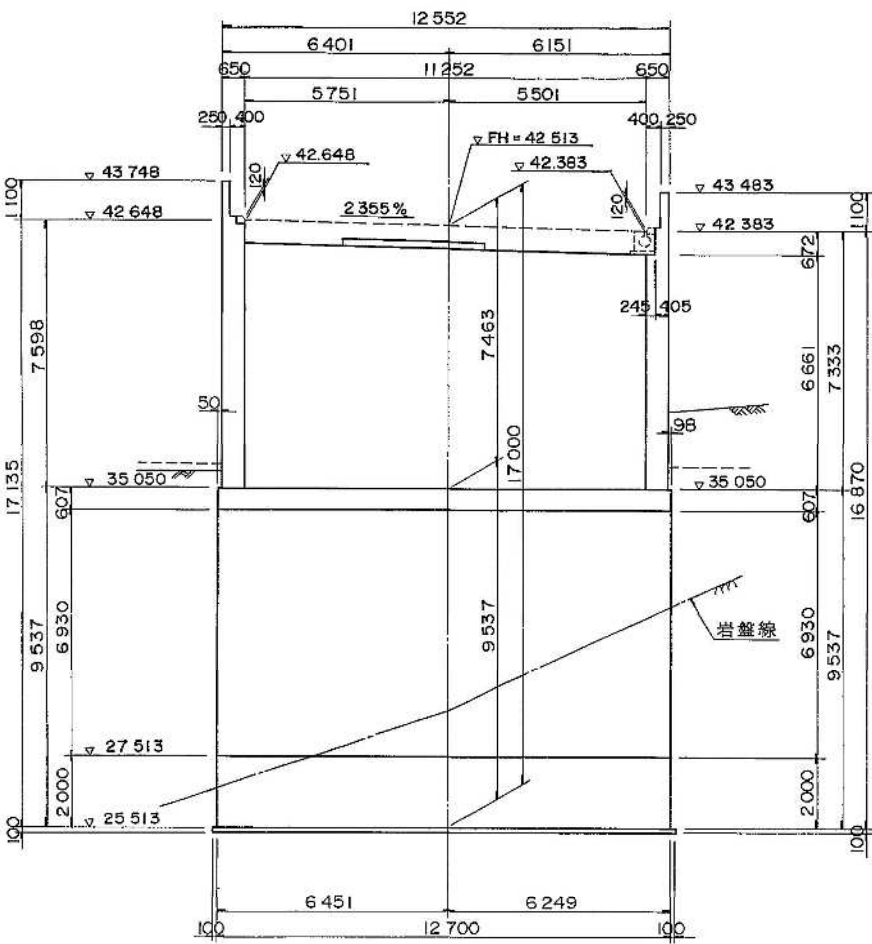
富津館山道路 (館南保田～館南富山)完成図	581 2003
工種 中小橋	208 401
名 吉浜川橋	縮尺 1/100
建設省=A1橋台 (JH=A2橋台) 構造一般図(その2)	11 77
建設省 関東地方建設局 日本道路公団 東京建設局	

A2 橋台構造一般図(その1) S=1:100

1 - 1

2 - 2

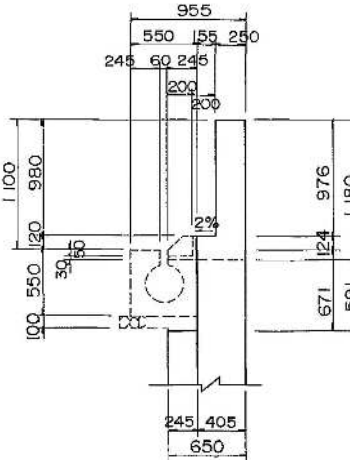
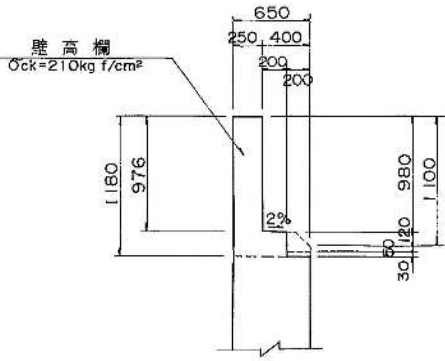
平面図



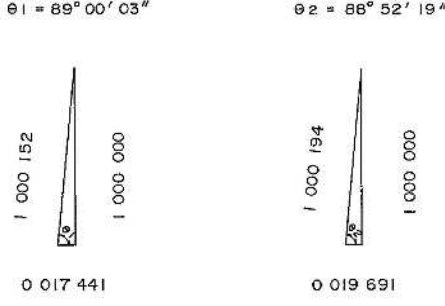
壁高欄詳細図

左側

右側



斜 比



注) NO STA と KP は相隣関係にあるので位置図を参照の事

富津館山道路 (鋸南保田～鋸南富山)完成図	591 2003
工 種	218 401
名 称	21 77
建設省 関東地方建設局 日本道路公団 東京建設局	

